

7/1149

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.07.1.GİB.0.82/8211-672

KONU : Yazılı Soru Önergesi

22.01.2008 006685

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 17/12/2007 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2309 sayılı yazınız.

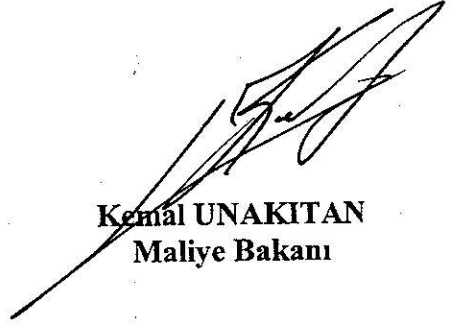
Muğla Milletvekili Sayın Prof. Dr. Metin ERGUN'un tarafıma tevcih ettiği 7/1149 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevabımız aşağıda açıklanmıştır.

AB ülkelerinde diğer motorlu taşıtlarda olduğu gibi motorlu karavanlar için de standart bir vergileme söz konusu değildir. Bu ülkelerden İtalya'da EURO standartları da dikkate alınarak beygir gücüne göre 1 € /kW yıllık motorlu taşıt vergisi alınmaktadır. Almanya'da ise bu vergi, izin verilebilir toplam ağırlığı ve kirletici emisyonuna göre her 200 kg.'da 16 € ila 40 € arasında değişmektedir.

Türk Gümrük Tarife Cetvelinde yer alan 87.03 tarife pozisyonunda tanımlanan motorlu karavanlar, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listede yer almakta olup; vergi oranı, aynı tarife pozisyonundaki binek otomobilleri gibi, motor silindir hacmine göre belirlenmiştir.

Diğer taraftan, anılan Kanuna ekli (II) sayılı listedeki kayıt ve tescile tabi malların beş yıl içinde 87.03 tarife pozisyonundaki motorlu karavana dönüştürülmesi halinde, daha önce ödenen vergi farkı mahsup edilmek suretiyle bu malların ilk iktisabındaki matrah esas alınarak, değişiklik uyarınca adına kayıt ve tescil işlemi yapılandan değişikliğin kayıt ve tescili tarihinde geçerli olan vergi oranı uygulanacağından, ÖTV farkı alınması Kanun gereğidir. Bu uygulama, motorlu karavanlar için özel bir uygulama olmadığı gibi, sürdürülmekte olan ekonomik program ve bütçe performansı bakımından, motorlu karavanların bu uygulamanın dışında tutulması veya ÖTV oranının düşürülmesi bu aşamada düşünülmemektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal UNAKITAN
Maliye Bakanı