



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Marmara bölgesinde hem endüstri, hem de turizm zenginliği olan nadide şehirlerimizden Bursa; ulaşımındaki yetersizlikler yüzünden bir çok şansını yeterince değerlendirememektedir.

Yenişehir Havaalanı'ndan başlattığı Trabzon ve Erzurum seferlerine Bodrum, Antalya, Kıbrıs, Sofya ve Üsküp hatlarını eklemesi beklenen THY'nın, Yenişehir-Trabzon ve Yenişehir-Erzurum arasında haftada 3 gün karşılıklı gerçekleştirilen uçak sefer sayısını azaltacağı ve yıllardır faaliyet gösteren Bursa Satış Müdürlüğü'nü de kapatmaya hazırlandığı yönünde basında yazılar yer almaktadır.

Eskişehir Satış Şefliği ile Balıkesir, Kütahya, Yalova ve Bilecik'teki Genel Satış Acentelerinin bağlı olduğu THY Bursa Satış Müdürlüğü, yıllarca atıl bekleyen Yenişehir Havaalanı'ndan sefer düzenlenmesinde ve elde edilen başarıda önemli görevler üstlenmişti.

Turizm mevsimi hiç bitmeyen Bursa ilinde bu tür bir çalışmanın turizmi olumsuz etkileyeceği ve tam faaliyete geçirilemeyen Yenişehir havaalanının da bu durumdan kötü etkileneceği yönünde bölge halkı tedirginlik yaşamaktadır.

1. THY Bursa Satış Müdürlüğü'nün kapatılması ile ilgili çalışmalar yapılmakta mıdır?
2. Eğer böyle bir çalışma varsa bu kararın alınma sebepleri nelerdir?
3. Eskişehir Satış Şefliği ile Balıkesir, Kütahya, Yalova ve Bilecik'teki Genel Satış Acentelerinin bağlı olduğu Bursa Satış Müdürlüğü'nün görevlerini kimler, ne şekilde yerine getirecektir?
4. Bu bürolarda görev yapan personelin durumu ile ilgili olarak neler yapılması planlanmaktadır?
5. Bu gelişmeler neticesinde Bursa'dan halen yapılmakta olan uçak seferlerinin durumunda değişiklik yapılması gündemde midir? Varsa bunun sebepleri nelerdir?
6. Bursa Yenişehir havaalanı olumsuz yönde etkileyebilecek bu çalışmalardan THY'nın ne gibi yarar sağlaması düşünülmektedir?