

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILIDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını talep ederim.

Saygılarımla,

  
Ahmet ERSİN  
İzmir Milletvekili

İsparta'da düşen ve 57 kişinin yaşamını yitirdiği AtlasJet uçağının kabin ve kokpit ekibinin, görevi devraldıktan sonraki 7 saatte, İstanbul-Ankara-İzmir ve son olarak da İsparta hattına 5. seferini yaptığı anlaşılmıştır.

Üstelik, kaza günündeki seferlerinden bazılarında, uçağın havalimanından hareketinden itibaren, karşı havalimanına inmesi, yolcularını indirip-bindirmesi ve yeniden havalanması arasında 1 saatlik süre vardır.

Ayrıca, uçakların güvenli inişini sağlayan ILS cihazının olmadığı havalimanlarını ve bu durumda yaşanacak faciaların sorumlularının kimler olacağı sorularını içeren 19.01.2006 tarihli soru önergemi yanıtlayan sayın YILDIRIM (ülkemizde sadece uluslararası trafiğe açık havalimanlarımızda ILS cihazının bulunduğunu) belirtmiştir.

1- Bir semtten diğerine yolcu taşıyan minibüs şoförleri bile çoğu zaman 7 saatte 5 sefer yapamazken, düşen uçağın personeli yorgunluğunu nasıl giderdi? Priştina'dan itibaren 9 saatten fazla süre seyir halinde olan uçağın, yoğun trafiğinde kontrol ve bakımı nasıl yapıldı?

2- Kaptan pilotun mesleği ile sorunlu ve başarısız olduğu iddiaları doğru mu? Kaptan Pilotun mesleği itibariyle hangi tür gelişmeler oldu?

3- Uluslararası trafiğe açık havalimanlarımızda ILS cihazı var da, yurtiçi trafiğe açık havalimanlarında neden yok?

4- ILS cihazı dışında radarın da olmadığı İsparta Havalimanına gece uçuşları için neden izin veriliyor? Hem radarı hem ILS cihazı olmayan başka hangi havalimanlarımız var?