



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03.03.2008
Sayı: 1797



2334

Dr. Tekin BİNGÖL

Ankara Milletvekili
CHP Parti Meclisi Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Dr. Tekin BİNGÖL
CHP Ankara Milletvekili

Basında, neredeyse her gün yayımlanan Ankara'nın yollarındaki çukurlar insanları hayatından bezdirmiş durumda. Ankara ilinde araba kullanmak, özel yetenek ve dikkat istiyor. Çukurlardan kaçmak için Ankaralıları, yolda slalom yaparak araç kullanır hale geldiler ve etrafta ki diğer araç kullanan vatandaşlara trafikte zor anlar yaşıyorlar. Bir yandan da, çukurlardan kaçacağım derken daha büyük kazalara mahal veriyorlar.

İnsanlar çeşitli basın organlarına veya kuruluşlara bu konu ile ilgili şikayet yağıdırıyorlar. Oto, lastik tamircileri ise yolların bozuk ve çok çukurlu olmasından işlerinin arttığını ve çok memnun olduklarını dile getirmekteler. Hatta organize sanayi bölgesinde çalışan tamirciler, bu yoğunluğun oluşmasından ötürü, sorumlu belediyelere teşekkür ettiklerini de söylüyorlar.

Yollarımızda oluşan çukurlar ve bozukluklar, vatandaşlarımızın canını da tehlikeye atıyor. Çukurdan kaçabilmek için ani bir refleks ile direksiyonu kıran sürücüler, kendilerini bekleyen yoldan çıkma tehlikesi ile baş başa kalıyorlar. Dolayısıyla yaya olarak kaldırımda yürümeye çalışan kent sakinleri de, bu olaylardan nasibini alabiliyor. Ayrıca vatandaşlarımız, oluşan bu çukurlardan dolayı sıklıkla araçlarını tamir ettirmek zorunda kalıyor ve maddi olarak da yıpranıyorlar. Vatandaşlar trafikte önündeki aracı takip ederek, o aracın girdiği çukurlara girmemeye dikkat gösterir olmuşlar.



2334

Dr. Tekin BİNGÖLAnkara Milletvekili
CHP Parti Meclisi Üyesi

Bu çukurlardan en çok etkilenen ise hiç şüphe yok ki taksi şoförleri. Araçlarını sürekli tamire götürmek zorunda kalan taksiciler, işlerini de bu zaman zarfında icra edemiyorlar. Bozuk ve çukurlu yollar, aracın amortisörlerini, jantlarını, lastiklerini ve ön aksamını belli bir süre sonra kullanılmaz hale getiriyor. Aynı zamanda düşülen bu çukurlar, lastiğin patlamasında da büyük rol oynayabiliyor. Bugün bir arabanın, bu tamirlerini yapabilmek, zaman ve maddiyat olarak ciddi külfetler getirebiliyor.

Bütün sokaklarımızda hatta çok işleyen ve kalabalık olan caddelerimizde bile bu korkunç tablo ile karşılaşmak mümkün. Büyük bulvarlarımızda da bozukluklar ve çukurlar mevcuttur. Vatandaşlar, artık düzgün bir yolda araçlarını kullanamaz hale geldiler. Bu sorunun varlığı aynı zamanda sakat, yaşlı hamile ve çocuklu vatandaşlarımızın da sosyal hayata katılmaları yönünde büyük bir engel teşkil etmektedir. Bu sorunu halen görmezden gelen Ankara Büyükşehir Belediyesi ise bir anlamda bu vatandaşlarımıza “sokağa çıkma, evinde otur” demektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Ankara Büyükşehir Belediyesinin görev alanında olan ilçelerde ve mahallelerde son beş yılda, ilçeler, mahalleler ve yıllar itibariyle kaç kilometre yeni asfaltlama yapılmıştır? Son beş yılda, ilçeler, mahalleler ve yıllar itibariyle gerçekleştirilen tamir ve yama çalışmalarının sayısal dökümü nedir? Bu işlemler için ne miktarda asfalt harcanmıştır?
- 2) Yaşamkent ve Konutkent gibi yapılaşması henüz tamamlanmamış semtlerimizdeki vatandaşlarımızı yollardaki çukurlardan, diğer semtlerde yaşayan vatandaşlarımıza nazaran çok daha fazla şikayetçi olmaktadır. Bu semtlerimizin alt yapı hizmetlerinden diğer semtlere göre daha az faydalandırıldığı iddiaları doğru mudur? Bu semtlerimizde gerçekleştirilen yol çalışmalarının yetersizliğinin gerekçeleri nedir? Adı geçen semtlerimize siyasi nedenlerden dolayı hizmet götürülmediğine ilişkin iddiaların araştırılması için herhangi bir girişimde bulunulması düşünülmekte midir?
- 3) Bu semtlerimizin yollarındaki bozuklukların düzeltilmesine yönelik bir çalışma söz konusu mudur? Bu doğrultuda, hangi zamanlama ile hangi yatırımların yapılması düşünülmektedir?



2334

Dr. Tekin BİNGÖL

Ankara Milletvekili
CHP Parti Meclisi Üyesi

4) Büyükşehir Belediyesinin, Ankara'nın genelinde gerçekleştirdiği altyapı çalışmaları sırasında, tek şeride indirilen yolların ve kapatılan kaldırımların yarattığı tehlike çok ciddi boyutlara ulaşmıştır. Vatandaşlar son derece şikayetçi oldukları bu durum karşısında canlarını ve mallarını tehlikeye atarak yollarına devam etmektedir. Bu çalışmaların daha düzenli ve güvenli bir biçimde ve vatandaşlarımızın canını tehlikeye atmayacak şekilde yapılabilmesi için bir çalışma var mıdır?