

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/349

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ - ~~2002~~
Konu :Muğla Milletvekili
Sayın Ali ARSLAN'ın
yazılı soru önergesi.

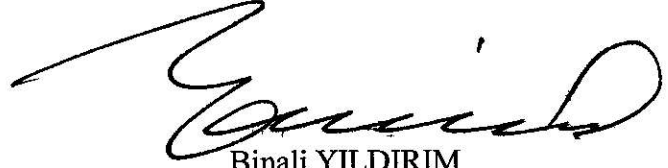
-9 KASIM 2002

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 18.10.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-622 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Sayın Ali ARSLAN'ın 7/349-634 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:

TBMM BaŖkanlıĐı

BaŖbakanlık

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ ARSLAN'IN
7/349-634 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Muğla'nın Bodrum ilçesinde Torba kavşağı adı verilen halk arasında 'ölüm kavşağı' olarak adlandırılan yolda; Bodrum Belediye Başkanı Sn. Mazlum AĞAN ve bölge halkının tüm girişimlerine rağmen kazaları önleyecek tedbirler alınmamıştır. İddialara göre karayollarının köprülülük kavşak yapılması için çalışmalarını tamamladığı ancak Anıtlar Kurulu'nun kavşağa 200 metre mesafede sarnıç bulunduğundan bu girişime onay vermediği ifade edilmiştir. Hemen her gün bir kazanın yaşandığı kavşakta gereken önlemlerin acilen alınması gerekmektedir.

SORULAR:

1. Torba Kavşağı'nda karayolları kazaları önleyici çalışmalar yapmış mıdır? Şayet herhangi bir çalışma yapılmamışsa daha kaç kişinin ölmesi bekleniyor?
2. Anıtlar Kurulu'nun köprülülük kavşağa onay vermediği doğru mudur? Kurul, hangi gerekçeyle onay vermemiştir?
3. Su Sarnıcının da korunduğu alternatif bir projeyle kazaların önlenmesi mümkün değil midir?
4. Torba Kavşağı'na köprülülük kavşak ve sinyalizasyon sisteminin yapılması için bir girişiminiz olacak mıdır? Çalışmalar ne kadar zamanda tamamlanacaktır?

CEVAPLAR:

Karayolları yol ağında bulunan Milas-Bodrum-Turgutreis Devlet yolu, Torba ayrımında yer alan Torba Kavşağı farklı seviyeli köprülülük kavşak olarak projelendirilmiş ve 22.06.1998 tarihinde İzmir 2 nolu Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu'na başvurulmuştur. Söz konusu kurul 15.07.1998 tarih ve 7926 nolu kararı ile kavşak alanı içerisinde kalan tescilli sarnıcin korunmasına yönelik alternatif proje talep etmiş olup, Karayolları Genel Müdürlüğü söz konusu karara uygun olarak alternatif proje yaparak tekrar başvuruda bulunmuştur. Bu şekilde izin süreci devam ederken, kavşak alanı Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'nün görev alanı içerisine alınmıştır.

Bu durum üzerine Torba Kavşağı'nın farklı seviyeli olarak yapılması için karayolları Genel Müdürlüğüne 05.03.2002 tarihinde Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü'ne başvuruda bulunulmuştur.

Ancak, Muğla Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne de 29.03.2002 tarih ve 1249 sayılı toplantısında önerilen köprülülük kavşak projesinin yapılmasının uygun olmadığı kararı verilmiştir.

Bu karar üzerine Torba ayrımına hemzemin dönel kavşak yapılarak, trafik akışını düzenlenmiş olup, trafik güvenliğini artırmak amacıyla gerekli yatay ve düşey işaretlemeler yapılmış ve sinyal verici (flaşör) konulmuştur.

