



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/2522
2689

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01-363
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

16.14/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : TBMM' nin 02.04.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4891-10461 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan, Bartın Milletvekili Sayın M. Rıza YALÇINKAYA' nın 7/2522 ve Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR' ın 7/2689 esas sayılı yazılı soru önergeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazılarımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veynel EROĞLU
Bakan

EK

Ek 1- 7/2522 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

Ek 2- 7/2689 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:

Başbakanlık

**BARTIN MİLLETVEKİLİ SAYIN M. RIZA YALÇINKAYA' NIN
7/2522 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. 1995 yılında başlatılan projenin 2000 yılında hizmete alınması düşünülürken ve proje tutarı 1996 yılı yatırım programında 4 trilyon 237 milyar 200 milyon Türk Lirası iken, 2008 yılında proje toplam tutarı 248 trilyon 367 milyar Liraya yükselmiştir. Ayrıca Barajın bitiş yılı 2012 olarak yatırım programında yer almıştır. Bartın ilimiz için önemli olan "Kirazlıköprü Barajı ve HES" projesinin bitirilememesinin ve her yıl bitiş yılının bir yıl sonraya ertelenmesinin nedenleri ve ülke ekonomisine zararları nelerdir?

CEVAP 1. Sonradan yapılmasına ihtiyaç duyulan, "Bartın-Karabük Rölokasyon Yolu İnşaatı" sebebiyle, sürede 1080 günlük uzama meydana gelmiştir. Mevcut Bartın-Karabük Yolu, barajın su tutması durumunda su altında kalacağından ve gövdenin oturduğu yerden geçmesi sebebiyle yol inşaatı bitirilmeden baraj inşaatına geçilememektedir. Mevcut yoldan bağımsız olarak yapılabilen barajın derivasyon tünelleri inşaatı ise tamamlanmıştır.

SORU 2. "Kirazlıköprü Barajı ve Hidroelektrik Santrali" projesinin tamamlanabilmesi için her yıl yeterli ödeneği ayırmayan hükümet, çevre دشمنı termik santraller için ne kadar ödenek ayırmaktadır?

CEVAP 2. Termik santraller konusu, Bakanlığımız görevleriyle ilgili olmadığından cevaplandırılmamıştır.

SORU 3. Bartın Karabük Rölokasyon Yolunda çalışmalar devam ederken, yol güzergâhında ortaya çıkan jeolojik ve jeoteknik sebepler giderilmiş midir?

CEVAP 3. Bartın Karabük Rölokasyon Yolunda yapılan sondajlara rağmen öngörülemeyen jeolojik ve jeoteknik problemlerle karşılaşılması durumunda; DSİ ve Karayolları Genel Müdürlüğü arasında yapılan protokol gereği teknik elemanların müşterek çalışması ile çözümlenmektedir. Bahse konu yoldaki jeolojik ve jeoteknik problemlerin çözümüyle ilgili gerekli teknik çalışmalar tamamlanmak üzere olup, çalışmalar bu yıldan itibaren normal seyrinde devam edecektir.

SORU 4. Projenin geçmişine baktığımızda; projeye verilen ödeneklerin yetersiz olduğunu ve bu nedenle projenin geciktiğini görüyoruz. Ancak 59. ve 60. Hükümet dönemlerinde de projede bir gelişme olmadığını ve projenin bitirilmesinden endişe duyulduğunu üzümlere belirtmek isterim. Bu projenin en kısa sürede bitirilebilmesi için Bakanlığımızca yeni önlemler alınması düşünülmekte midir?

CEVAP 4. Proje ile ilgili teknik problemler çözüm aşamasında olup; barajın, bütçe imkanları doğrultusunda ileriki yıllarda bitirilmesi hedeflenmiştir.

