



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Dr. Tansel BARIŞ
Kırklareli Milletvekili

TCDD Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Dairesinde görevli uzmanların 7. Ulaştırma Kongresine sundukları "Raylı Taşımacılıkta Yeni Yönelim: Hızlı Tren" bildirisine göre;

1) Bu bildiride "Ankara-İstanbul Hızlı Tren projesi, açıklanan amaçların çok uzağında bir yerdedir" ifadeleri yer almaktadır. Bu ifadeler ne anlama gelmektedir? Gerçekten de "Hızlı Tren Projesi" Bakanlığınızca açıklanan amaçların dışında başka bir amaca mı hizmet edecektir?

2) "Ankara-İstanbul Hızlı Demiryolu Projesi her noktası ile ölü doğmuş ve her noktasında zafiyetler taşıyan bir proje kimliği göstermektedir" ifadesinde "ölü doğmuş" ve "her noktasında zafiyetler vardır" gibi ciddi ithamlar ve iddialar yer almaktadır. Konunun uzmanları tarafından Ulaştırma Kongresi gibi ciddi bir kongrede ortaya atılan bu iddialarla ne ima edilmektedir? Bu Projede Kamuoyunun bilmediği, kamuoyundan gizlenen neler vardır?

3) 2010 yılı için 1,5 milyon kişilik yolcu sayısı 2005 etüdünde yaklaşık 9,5 milyon kişiye çıkarılmış. Bunun anlamı da günde 25 bin yolcunun, 22 dakikada bir trenin kalkması anlamına geleceği iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise, 1,5 milyon yolcu kapasitesi hangi ek projeler devreye sokularak 9,5 milyon kişiye çıkarılmıştır? Günlük 25 bin kişilik yolcu kapasitesi ve her 22 dakikada bir trenin kalkmasının gerçeklik payı var mıdır?

4) Hızlı tren projesinin başlangıç proje maliyeti ne kadardı? Yatırım maliyetinin 237,7 milyon dolardan, 1 milyar 433 milyon Avro'ya yükseltilmesine rağmen, bu miktarın da yetmeyeceği iddia edilmektedir? Bu iddialar doğru mudur? Doğru ise Hızlı Tren Projesinin bittiğinde ortaya çıkan gerçek maliyeti ne olacaktır? Bu konuda hesaplanmış bir rakam var mıdır?

5) Başlangıçta bir yolcu bilet ücretinin 4,4 YTL hesaplandığı, şimdi ise bir yolcu biletinin 30 Avro'ya çıkarılarak hesaplamaların yapıldığı iddiaları doğru mudur?

6) Yol altyapısındaki dolguların yeterince test edilmeden hızla üstyapının sergilendiği, hattın bir kısmının elektrifikasyonu yapılmadan, bu bölümlerde dünyada bir ilk olduğu belirtilen dizel lokomotifler kullanılarak deneme seferlerin yapıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise altyapı dolgularının yeterince test edilmeden üstyapının yapılması ileride doğabilecek olası arıza ve kazalardan kim sorumlu olacaktır? Bunun hesabını kim verecektir? Pamukova'da 40 vatandaşımızın ölümü ile sonuçlanan Ankara-İstanbul arası çalıştırılan Hızlandırılmış Trende olduğu gibi makinist sorumlu tutularak, olası kazaların da üstü örtülüp örtbas mı edilecek?

7) TCDD Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Dairesinin sorumluluk sahibi, duyarlı, yurtsever Uzmanlarının 7.Ulaştırma Kongresinde yetkili ve sorumluların dikkatlerine sundukları bildiri üzerinde düşünülüp, uyarı ve bilgilendirmeleri ciddiye alınıp, değerlendirilecek midir? Yoksa bu bildiri de tozlu raflarda yerini almak üzere bir kenara atılacak mıdır?