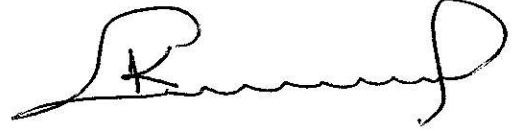


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Rize ilimizde yapılması dört gözle beklenen Ovit Tüneli'nin yapımı için 2008 yılı yatırım programına alınmayacağı yönündeki duyumlar bölge halkının tepkisine neden olmaktadır.

Bölgenin yapısı nedeniyle normal yolun bile işleminin zor olduğu bir yerde, duble yol yapılmasının amacı anlaşılamamaktadır. Yılın 5 ayı kapalı kalan bir güzergaha duble yol yapmak yeni sorunları da beraberinde getirecektir. Yolun kapalı olması sebebiyle bölgede, ticaret aksamakta, esnaf ve ihtiyaç sahipleri ile ticaret yapanlar büyük zarara uğramaktadır. Bu yolun önemi bugüne kadar hiçbir ilgili tarafından yeteri kadar dikkate alınmamıştır.

Dört metrenin üzerinde yağan kar ve yola düşen çığ ile arazi kaymaları yolu kapatmaktadır. Adı geçen yolun bir bölümünün ve kar kapatması olmayan bölümlerinin elbette ki duble yol yapılması gerekirken hepsinin duble yol olarak düşünülmesi Devletin trilyonlarını boşa harcamak olmayacak mıdır?

Ayrıca, Trabzon Havalimanı ve limanı, Ovit Tüneli'nin hayata geçmesiyle daha çok canlanacaktır.

1. Rize, İkizdere, İspir, Erzurum yolunun şu anki durumu nedir?
2. Bu yolun tamamlanmasıyla ilgili ne gibi çalışmalar planlanmaktadır?
3. Bu yolun tamamının duble yol kapsamında yapılmasıyla ilgili çalışmalar mevcut mudur?
4. Ovit tüneline yapımı hangi aşamada? Bu tüneline tamamlanması için 2008 yılında ne kadar ödenek ayrılması planlanmaktadır?
5. Ovit tüneline ne zaman tamamlanıp, ulaşım açılacaktır?
6. Rize, İkizdere, İspir, Erzurum yolu kapsamında, bölgenin coğrafi yapısı nedeniyle gerekli yerlerine tünel yapılması ile ilgili olarak planlanmış çalışmalarınız mevcut mudur?