



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

4620

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

Ali İhsan KÖKTÜRK
CHP Zonguldak Milletvekili

1. 22 Temmuz 2004 yılında meydana gelen Pamukova Hızlandırılmış Tren Faciası sonrasında oluşturulan TCDD “Bağımsız Bilim Kurulunda” yer alan Prof. Dr. Mustafa Kardeşahin, Prof. Dr. Sıddık Yarman ile Prof. Dr. İnal Seçkin, şuan ki Hızlı Tren inşaatını denetleyen Bağımsız Bilim Kurulu içinde de görev almakta mıdır? Bu isimlerden, Prof. Dr. Mustafa Kardeşahin Ulaştırma Bakanlığı Danışmanlığı görevine de getirilmiş midir? Getirilmişse içinde bulunduğu kurul “Bağımsız Bilim Kurulu” olarak değerlendirilebilir mi?
2. Prof. Dr. Sıddık Yarman kaza sonrasında ortaya çıkan RAYDER adlı dernekte Genel Sekreter olmuştur. Prof. Dr. Mustafa Kardeşahin ile Prof. Dr. İnal Seçkin de RAYDER adlı bu derneğin çalışmalarında aktif olarak görev almaktadırlar. Bu derneğin ve yöneticilerinin TCDD ile ticari yönü de olan ilişkiler içinde olduğu iddiaları doğru mudur? Derneğin, yöneticilerinin veya yukarıda ismi belirtilen kişilerin Ulaştırma Bakanlığı veya TCDD ile herhangi bir şekilde ticari ilişkileri var mıdır? Kendilerine herhangi bir işin karşılığı olarak Ulaştırma Bakanlığı veya TCDD tarafından herhangi bir ücret ödenmiş midir?
3. Bir gazetede ki köşe yazılarında, Kaza sonrasında, “Bağımsız Kurul raporları” dışındaki tüm raporları eleştiren, TCDD Genel Müdürünü sürekli olarak savunurken makinistleri suçlayan Gazeteci Av. Adnan Ekinci’nin, önce TCDD kadrosuna, akabinde de Ulaştırma Bakanlığı Hukuk Müşavirliğine atandığı doğru mudur?
4. 5253 sayılı Dernekler Kanunu ile 5072 sayılı DERNEK VE VAKIFLARIN KAMU KURUM VE KURULUŞLARI İLE İLİŞKİLERİNE DAİR KANUNUNA göre, kamu kurumlarının derneklerle ve vakıflarla ticari iş yapması, kurumun bir hizmetini bu dernek ya da vakıflar aracılığı ile gördürmesi ve kamu kurum ve kuruluşlarının binalarını kullandırması suç teşkil etmesine rağmen, TCDD’nin bazı kurum içi eğitimlerini RAYDER adlı bu dernek aracılığı ile yaptırdığı, İstanbul Haydarpaşa Gar Sahasındaki TCDD’ye ait olan

eski Malzeme Müdürlüğü binasını bu derneğe kullandığı, kira da dahil hiçbir gider için para almadığı doğru mudur?

5. RAYDER'in Başkanı ve bir kısım yönetim kurulu üyeleri ile TCDD Genel Müdürü, İstanbul Büyükşehir Belediyesi kökenli midir? Şayet kökenli ise, ortak kökenden kaynaklanan ilişkiler ağı söz konusu mudur?
6. RAYDER, uluslararası birçok toplantıya katılmakta, TCDD'nin düzenlediği sempozyumlarda destekçi olmakta, birçok toplantıya ev sahipliği yapmaktadır. Bu derneğin, bu kadar faaliyeti hangi kaynakla sürdürdüğü, kaynağın nereden geldiği konusunda Bakanlıkça veya diğer ilgili devlet birimlerince herhangi bir araştırma yapılmış mıdır?
7. Ülkemizde, yukarıda bahsi geçen 3-4 isim dışında, ulaştırma konusunda yetkin bilim insanı, üniversite kürsüsü, meslek odası, sendika ve kitle örgütü yok mudur? Bakanlığın ve TCDD'nin ilgili faaliyetleri büyük oranda neden sadece bu 3-4 isimle organize edilmektedir?
8. 2006 yılından bu yana TCDD'ye ait işlerde RAYDER'e üye veya yönetici olan kişiler ve bu kişilerin şirketlerince ne kadar ihale kazanılmıştır? Aynı tarihten bu yana RAYDER'e üye olmayan kişi ve kurumlara ne kadar ihale verilmiştir?