

7/2082

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

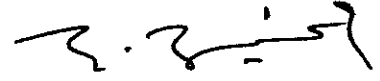
SAYI : B050MAH065000/12311
KONU: 7/2082 Yazılı soru önergesi

01.15/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/02/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-3875-7/2082-3937/8606 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in 7/2082 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Adana Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C
ADANA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4010700/349
KONU: 7/2082 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

2289

.../04/2008

08 NİS 2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 06.03.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/6819 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Sayın Hulusi GÜVEL'in Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunduğu 7/2082 sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen sorulara aşağıda maddeler halinde cevap verilmiştir.

1- Adana hafif raylı taşıma sistemi fizibilite raporunun 30.05.1990 tarihinde hibe şeklinde bedelsiz olarak PMBI Müşavirlik A.Ş Parsons Brinckerhoff INT.INC. konsorsiyumuna yaptırıldığı, fizibilite raporunun 1992 yılında Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatının da onayından sonra 90K-080610 proje numarası ile 1993 yılı yatırım programına alındığı, 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun 10. ve 35.maddeleri gereği keşfi yapılamayan işler statüsünden teklif birim fiyatı alınması suretiyle ihale edildiği, proje bitim süresinin 36 ay olarak öngörüldüğü,

2- Projenin iş programının yapılmış olduğu, malzeme alımlarında ve inşaat yapımında iş programına uyulduğu,

3- Adana hafif raylı taşıma sistemi ihalesinin 07.10.1996 tarihinde 339.863.726 USD bedelle Adtranz-Alarko-ABB Elektrik Konsorsiyumuna ihale edildiği,

4- Adana hafif raylı taşıma sisteminin finansmanının yurt dışı kaynaklardan sağlandığı, dış kredi miktarı $358.163.000 + 194.200.000 = 552.363.000$ ABD Doları olduğu, vadesinin 3 yıl ödemesiz 17 yıl olduğu, faiz oranı Libor + 0,95 olduğu, iç kaynaklardan kredi kullanılmadığı, dış kredilerin ana para ve faiz geri ödemelerinin başlamış olduğu, toplam 273.952.845 ABD Doları ödeme yapıldığı,

5- Şubat 2008 tarihine kadar Adana hafif raylı taşıma sisteminin yapım çalışmaları için dış kaynaklardan 461.374.841 ABD Doları harcama yapıldığı, sözleşme gereğince fatura KDV ödemeleri, güzergahtaki her türlü kamulaştırma bedellerinin belediye bütçesinden karşılandığı, Şubat 2008 tarihine kadar toplam 82.179.301 YTL ödendiği, inşaat yapımı süresince belediye ekipmanları ve personellerinin yüklenicinin sorumluluğundaki işlerde kullanılmadığı,

6- Adana hafif raylı taşıma sisteminin uzunluğunun 14,080 km olduğu, 13 adet istasyondan oluştuğu, Ruh Sağlığı Hastanesinin önünden başlayıp Yüreğir Otogarı önünde sona erdiği, güzergah ve istasyonların yer aldığı alanların kamulaştırılmasının % 95 oranında tamamlandığı, kamulaştırma çalışmalarının devam ettiği, Şubat 2008 tarihine kadar toplam 72.769.786 YTL kamulaştırma bedeli ödendiği,

7- Adana hafif raylı taşıma sisteminin kaba ve ince inşaatlarının gerçekleşme oranının % 75 olduğu, 2009 yılı Mart ayında bitirilmesinin planladığı, elektrifikasyon çalışmalarına inşaat işlerine paralel olarak devam edilmekte olduğu, Haziran 2008 ayında 7 adet istasyonda inşaat çalışmalarının tamamlanmış olacağı,

8- Adana hafif raylı taşıma sisteminin yapım çalışmalarının uzama nedeninin ek kredinin onayındaki gecikme olduğu, ihalenin aynı dönemlerde diğer bazı kentlerimizde yapılan raylı sistem ihaleleri gibi tatbikat projeleri olmadan ilk fizibilite raporu ekindeki kavramsal projelere göre hazırlanmış bir şekilde, 1992 yılında başbakanlık devlet planlama teşkilatının da onayından sonra 90K-080610 proje numarası ile 1993 yılı yatırım programına alındığı, 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun 10. ve 35.maddeleri gereği keşfi yapılamayan işler statüsünden teklif birim fiyatı alınması suretiyle ihale edildiği, proje bitim süresinin 36 ay olarak öngörüldüğü,

hazırlanan bir keşif ile yapılmış olduğu, tatbikat projeleri yapıldıkça kayda değer keşif artışlarının ortaya çıktığının görüldüğü ve bu artış nedenlerinin şu şekilde sıralanabileceği;

- Güzergah uzunluğunun 750 metre artması,
- Güzergah ve istasyon yapılarının karşılaşılan zemin şartlarına uygun olarak projelendirilmesi,
- İstasyon yapılarının gelişen RTS teknolojilerine uygun hale getirilmeleri,
- Deprem şartnamesinin ve Adana İlinin deprem kuşağı sınıfının değişmesi sonucu değişen proje katsayıları,
- Karşılaşılan zemin şartlarının yarattığı ilave çözüm maliyetleri,
- Sözleşme kapsamında bir ilave iş olarak yapılan alt yapı aktarım işleri,
- Kamulaştırmanın güç ve yüksek maliyetli olması nedeniyle, kamulaştırmayı en aza indirecek proje tekniklerinin uygulanması,
- İhale eki keşif özeti cetvelinin, elde tatbikat projeleri olmadan hazırlanmış olması nedeniyle imalat kalemlerindeki çeşitlilik ve miktarlarda ortaya çıkan önemli mertebedeki eksiklikler,

Bu keşif artışına bağlı olarak mevcut kredisinin bitmesi sonucu inşaat işlerinin 2001 yılının ortalarından itibaren çok büyük ölçüde yavaşladığı ve zamanla da durduğu, çalışılan iki yıllık süre içerisinde inşaat işlerinin % 65'nin tamamlandığı, bu duruma gelinileceği daha önceden tespit edilmiş olduğundan 1999 yılı içerisinde tatbikata yönelik tüm güzergah plan ve profil projeleri tamamlanarak yeni keşif çalışmalarına başlandığı ve çalışmaların 1999 yılı sonlarında tamamlandığı, bu çalışma sonucunda işin nihai keşfinin 534.063.726 USD olacağı, sonuç olarak da 194.200.000 USD'lik bir ilave krediye ihtiyaç olacağının tespit edildiği, bu tespiti takiben ilave kredi başvurusu için çalışmaların başladığı,

Yeni keşiflere uygun olarak belediyece revize mali fizibilite etüdünün hazırlatıldığı, projenin gelen ilave maliyetlere rağmen mali fizibilitesinin korunduğunun görülmesi üzerine Belediye Encümeni kararı ile keşif artışının onaylandığı, D.P.T Müsteşarlığına 06.12.1999 tarihinde keşif artışı başvurusunun yapıldığı, yeni uygulama projeleri ve keşif artışının 194.200.000 USD olarak Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü tarafından 29.08.2001 tarihinde onaylandığı, Ulaştırma Bakanlığını takiben DPT'nin de onayının alınarak 27.11.2001 tarihinde YPK'nın uygun görüşü ile ilave kredi talebi gereği için Hazine Müsteşarlığına gönderildiği,

Ancak bu talebin uzunca bir süre ele alınmadığı, 09.04.2002 tarihinde yürürlüğe giren 4749 sayılı "Kamu Finansmanı ve Borç Yönetimi" ne ilişkin kanun çerçevesinde belediyelerin borçlanmalarına ait yetki mevcut kredi borçlarının geri ödenmesi de dahil Hazine Müsteşarlığına verildiği, Hazine Müsteşarlığının da belediye borçlarının tahsiline ilişkin olarak 21.12.2002 tarih ve 24970 sayılı Resmi Gazete'de bir yönetmelik yayınladığı, bu kanun ve yönetmelik çerçevesinde Hazine Müsteşarlığı ile yürütülen görüşmeler sonucunda 2005 yılı sonlarına doğru bir anlaşmaya varıldığı, anlaşmanın Bakanlar Kurulu tarafından onaylanmasını takiben yürürlüğe girdiği, belediyenin Adana metrosunun tamamlanması için Hazine Müsteşarlığından talep ettiği 194,2 milyon USD'lik ek kredi Hazine Müsteşarlığı ile Belediye arasında 19.07.2006 tarihinde imzalanan kredi sözleşmesi ile sonuçlandığı, 194,2 milyon USD'lik kredinin 20.08.2006 tarihi itibarıyla kullanılır hale geldiği, bu nedenle bugüne kadar durmuş olan metro inşaatına 20.08.2006 tarihi itibarıyla yeniden başlandığı ve bu tarihten itibaren 30 aylık bir sürede tamamlanmasının planlandığı ve çalışmalara hızla devam edildiği hususunu,

Bilgilerinize arz ederim.