

7/1648

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/849-9965
Konu :Manisa Milletvekili
Sayın Ahmet ORHAN'ın
yazılı soru önergesi

05 MAYIS 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi:Bayındırlık ve İŖkan Bakanlığının 27.02.2008 tarih ve B.09.0.SGB.0.00.21.610/295 sayılı yazısı.

Manisa Milletvekili Sayın Ahmet ORHAN tarafından Bayındırlık ve İŖkan Bakanı Sayın Faruk Nafiz ÖZAK'a yöneltilen ancak, adı geçen Bakanlık tarafından ilgisi nedeniyle Bakanlığımıza gönderilen ilgi yazı eki 7/1648 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK:
1- Cevap Formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET ORHAN'IN
7/1648 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Tarih boyunca kültür ve sanatın yoğunlaştığı, ticaret yollarının geçtiği Manisa, kültürel ve doğal zenginlikleri ile ilgi çekici ve göç alan bir ilimizdir.

Manisa'nın önemi her geçen gün artmaktadır. İzmir Limanı ve Adnan Menderes Havaalanı'na yakınlığı, önemli demiryolu ve karayolu arterlerinin Manisa'dan geçiyor olması bu değeri daha da artırmakta ve ülke ekonomisine önemli katkıda bulunmaktadır. Turgutlu ilçemiz İzmir-Ankara ana arter yol üzerinde ekonomik ve lojistik açıdan önemli bir ilçedir.

2004 yılı yatırım programına alınan 27 kilometre uzunluğu olan Manisa-(İzmir-Turgutlu) yolu 2008 yılı itibari ile bitirilememiştir.

2003 yılında Karayolları Genel Müdürlüğünün, yatırım programınca başladığı 6. Bölge de 198 kilometre Kayseri-Kırşehir-Ankara,-(Kayseri-Niğde-Ulukışla (İncesu-Araplı arası), Kayseri-Niğde-Ulukışla (Çamardı-Niğde arası), Nevşehir-Aksaray(Nevşehir-Acıgöl)-Yozgat-Sorgun- Akdağmadeni yolu, Kayseri-Pınarbaşı (Mazıkıran mevkii), Pınarbaşı-Tufanbeyli) Kısaca, Ankara-Kayseri Double yolunun açılışı, Başbakan Tayyip Erdoğan tarafından 30 Temmuz 2005'te 2 yıl gibi kısa bir sürede yapmıştır.

SORULAR:

1- Karayolları Genel Müdürlüğü, 6. Bölgede mevcut; 2003 yılında başlanıp, 30 Temmuz 2005 yılında yani 2 yıl gibi kısa bir sürede Ankara-Kayseri Double yolunun açılışı yapılmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü 2. Bölgede bulunan 2004 yılı yatırım programına alınan ve 4 yıldır devam eden 27 kilometre uzunluğu olan Manisa-(İzmir-Turgutlu) yolu ne zaman tamamlanacaktır?

2- Karayolları Genel Müdürlüğü, 2. Bölgede mevcut; 2003 yılında başlanıp devam eden 144.5 kilometre Aliaga-Ayvalık, Aydın-Muğla-Ortaca, İzmir-Manisa-Akhisar, Aydın-Nazilli-Horsunlu, Salihli-Ataşehir-Buldan, Ortaklar-Sazlıköy genelinde double yolların alt yapılan ile birlikte tam olarak ne zaman tamamlanacaktır?

CEVAPLAR:

-Manisa-(İzmir-Turgutlu) Ayrımı 27 km uzunluğunda olup, 2007 yılı sonu itibariyle 15,5 km.'si asfalt sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup, kalan kısımların 17.12.2008 tarihinde bitirilmesi,

-Aliaga-Ayvalık-14. Bölge Hududu 132 km uzunluğundaki yolun 100 km.'si, geçmiş yıllarda asfalt sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup, kalan işlerin 2008 yılında ihalelerinin yapılması,

-Aydın-Muğla-Ortaca-13. Bölge Hududu 178 km. uzunluğundaki yolun 99 km.'si asfalt sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup, kalan işlerin 2008 yılında ihalelerinin yapılması,

-İzmir-Manisa 24 km. uzunluğundaki yolun 18 km.'si asfalt sathi kaplamalı 6 km.'si aşınma ve 7 km.'si tek yol olarak binder seviyesinde tamamlanmış olup, kalan işlerin 2008 yılında ihalelerinin yapılması,

-Manisa-Akhisar-Balıkesir 89 km. uzunluğundaki yolun Manisa ili sınırları içerisinde çalışmalar tamamlanmış olup, kalan işlerin 2008 yılında ihalelerinin yapılması,

- Aydın-Nazilli-Porsunlu 65 km. uzunluğundaki yol 2003 yılında asfalt sathi kaplamalı olarak tamamlanmıştır. 38 km.'sinin BSK kaplamalı olarak yapımı için 2005 yılında yapılan ihalelerde %35 fiziki gerçekleştirme sağlanmış olup, kalan işlerin 2008 yılı içerisinde ihalelerinin yapılması,

-Salihli-Alaşehir-Buldan-(Aydın-Denizli) Ayrımı 101 km. uzunluğundaki yolun 22 km.'lik kesimi 2006 yılı sonu itibariyle asfalt sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup 22 km.'lik kesimde bölünmüş yol çalışmaları ihaleli olarak devam etmekte olup, 2008 yılı içerisinde bitirilmesi,

-Selçuk-Kuşadası-Söke (İzmir-Aydın) Ayrımı Sazlık 61 km. uzunluğundaki yolun 42 km.'si bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup, kalan işlerin 2008 yılında ihalelerinin yapılması,

planlanmaktadır.

