



04.12.2007

## TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sn.R.Tayyip Erdoğan** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

**Atilla Kart**  
CHP Konya Milletvekili

**58,59 ve 60. Hükümetler döneminde;** kamu yönetimindeki temel sorunun bürokraside yapılan **kural tanımaz kadrolaşma** olduğu maalesef son uçak kazasıyla bir kez daha doğrulanmıştır.

Uçak kazasının teknik sebebini bilebilecek durumda değiliz. Bu husus, doğaldır ki **sağlıklı bir şekilde yapılacak teknik ve idari inceleme** sonucunda açıklık kazanacaktır. Ancak, bu idari denetimi yapacak birimler **yandaş ve siyasi ilişkiler** içinde oluşturulduğu içindir ki, **denetim ve yaptırım süreçleri** bihakkın işlememektedir.

Isparta'da düşen uçağı Atlas Jete kiralayan **World Focus Havayollarının**, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından bugüne kadar bir kez dahi **denetlenmediği ve uyarılmadığı** ortaya çıkmıştır. Ayrıca ilgili şirketin, Genel Müdür'ün konaklama giderlerini karşıladığı ortaya çıkmıştır. Böylesine **etik ve kural dışı** ilişkiler içinde bulunan, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün olayı **dürüst ve tarafsız** bir şekilde tahkik etmesi beklenemez. Nitekim, Sivil Havacılık Genel Müdürü, hemen ve panik bir şekilde ilgili şirketi **aklama gayreti** içine girmiştir.

Öyle ki, teknisyenlerin Ekim 2005 tarihindeki yazılı başvuru ve uyarılarına rağmen , denetimlerin yapılmadığı anlaşılmıştır. Sorunları dile getiren görevlilerin **işten çıkarıldıkları** görülmüştür. Tüm bu hususlar ve gerçekler, basında 2005 yılında **Uğur Dündar** tarafından da dile getirilmiş, yetkililer uyarılmıştır.

Gelinen süreçte ortaya çıkan gerçek şudur; kamu yönetimindeki niteliksiz kadrolaşma sebebiyle, devlet, **denetleme işlevini kaybetmiş** durumdadır. Devlet, uyarı yapamaz, önlem alamaz hale gelmiştir.

**Bu değerlendirme ve bilgiler ışığında aşağıdaki hususların cevaplandırılmasını talep etmek gereği doğmuştur;**

(1) İdari ve teknik denetim görevini yapmadığı sabit olan, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün, kazanın idari ve teknik soruşturmasını yürütmesi **inandırıcı olabilir mi?**

(2) World Focus Havayollarına yönelik olarak bugüne kadar **herhangi bir idari ve teknik müeyyide uygulanmış mıdır?**

Sivil Havacılık Genel Müdürü **Ali Arıdurunun**, hem Genel Müdür ve hem de Ulaştırma Bakanı'nın Danışmanı iken, **konaklama giderlerinin, sözü edilen şirket tarafından ödendiği** yolundaki bilgiler doğru mudur?

(3) Olayda denetim açısından **idari ve teknik** anlamda sorumlu olduğu aşikar olan SHGM'nün, kazayı tahkik eden konumunda olması doğru bir yöntem olarak kabul edilebilir mi?

Meydana gelen kazada, idari anlamda sorumluluğu bulunan bir birimin, olayı tahkik etmesi **inandırıcı olabilir mi?**

(4) Şirketin teknik bölümünde görevli olan uçak teknisyeni Alaattin Yurttaş'ın, 19 Ekim 2005 tarihinde, SHGM ve Çalışma Bölge Müdürlüğü'ne mektup yazdığı, Havayolunun teknik olarak **yetersiz olduğunu** bildirdiği, SHGM'nün inceleme başlatması gerektiğini yazdığı yolundaki bilgiler doğru mudur?

Bu başvuru ve ihbara karşı, SHGM **herhangi bir işlem yapmış mıdır?**

Kaptan pilot Hüseyin Oymak'ın , personelin Ağustos 2005'ten bu yana maaşlarının ödenmediğini bildirdiği ve talepte bulunduğu, bu talebin ardından SHGM'nün , World Focus'un girişimiyle Uçuş İşletme Başkanı Hüseyin Oymak'ı "**yetersiz**" olduğu gerekçesiyle görevden aldığı doğru mudur?

Hüseyin Oymak'ın görevine ne zaman ve hangi gerekçeyle son verilmiştir?