

7/3865

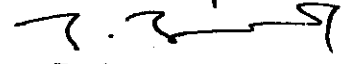
T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/ 23949
KONU: 7/3865 Esas nolu
Yazılı soru önergesi

10/9/2008

İLGİ : TBMM Başkanlığının 16/06/2008 tarihli ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.
6827- 7/3865-6829/14370 sayılı yazısı.

Antalya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Tunca TOSKAY'ın 7/3865 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan cevabi yazı, Antalya Valiliği aracılığıyla gönderilmiş olup, ilişikte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/3865

T.C.
ANTALYA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4070700/ 610.01 /1856
KONU : 7/3865 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

09/07/2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğüne)
ANKARA

İLGİ : 25.06.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/17244 sayılı yazınız.

Antalya Milletvekili Sayın Prof. Dr. Tunca TOSKAY tarafından verilen 7/3865 esas nolu yazılı soru önergesi üzerine, İlimiz Büyükşehir Belediyesi Başkanlığından alınan bilgilerden;

1. Antkart olarak isimlendirilen kartlardan "Kişiselleştirilmiş" olanı 10,00 YTL, "Anonim" olanı 5,00 YTL' den satıldığı,
Kart fiyatlarının bu derece düşürülmesi, Antkart projesinin yaygınlaştırılması ile sürecin hızlandırılması için gerçekleştirilmiş bir özveri anlayış ve kararına dayandığı,

2. Antkart projesi kapsamında ortaya çıkan hasılatın % 11+KDV'si kesilmekte ve bu bedelin % 2+KDV'si Antkart firması tarafından Büyükşehir Belediyesine ödenmekte olduğu, ayrıca yıllık 2.540.000,00 YTL+KDV Büyükşehir Belediyesine aktarıldığı, Garantili (ilk yıl için 2.540.000.00 YTL +KDV) ödemenin yıla karşılık gelen oranı bütünün yaklaşık % 4,5' luk bir kısmı olacağı hesaplandığı, yüklenici şirkete fiilen cironun % 4,5 düzeyinde yatırım, işletme ve servis – bakım hizmeti karşılığı gelirin kaldığı,

3. Antkart projesinin ek bir mali külfet yüklenmediği, "aktarma tarife" yani belirli bir zaman sürecinde ödenen tek bedel ile birden fazla araçtan yararlanabilme hakkı sisteme girdiğinde taşıma giderlerinin düştüğü,

4. Antalya İli merkezini geçici olarak ziyaret eden ve kentte sürekli sürekli olarak yaşayan kişilerin her hangi bir olumsuzlukla karşılaşmamaları için gerekli tüm önlemlerin alındığı, araç içerisinde ödeme olanağının sağlandığı, ayrıca 2 ve 5 binişlik kağıt akıllı biletler araç içerisinde ve satış noktalarında satılmakta olduğu,

5. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. nci maddesinin (f) bendinin verdiği yetki doğrultusunda Akıllıkart uygulamasına yönelik Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) 24.08.2005 tarih ve 2005/08-14 sayılı 5216 sayılı kararı ile toplu taşıma araçlarına akıllıkart sisteminin takılması kararının alındığı,

Antalya genelinde yeni bir uygulamaya geçilmiş olması nedeni ile zaman zaman aksaklıkların yaşandığı, bu aksaklıkların önlenmesi için denetim komisyonu ve zabıta ekiplerince denetlendiği,

7/3865

6. İl dahilinde "M" plakalı 14+1 oturma kapasiteli araçların 18+1 oturma kapasiteli araçlarla değiştirilmesi ile ilgili, 5216 sayılı Belediye Kanununun 7. ve 9 uncu maddesi ve UKOME Yönetmeliği çerçevesinde UKOME Genel Kurulunca oluşturulan komisyon tarafından mevcutta çalıştırılan minibüslerin teknik özelliklerinin çağın gerisinde kalması nedeniyle "M " plakalı minibüslerin yerine teknik özellikleri idare tarafından belirtilen 18+1 oturma ve en fazla ayakta 9 yolcu kapasiteli araçlarla değiştirilmesi Minibüscüler Esnaf Odası üyelerinin ilgili firmalarla görüşmeleri sonucu aynı tip ve özellikte araç alımının değerlendirilmesi üyeler tarafından benimsenmiş müteakip çalışacak araçların uygun araç, marka ve modeli belirlenmiş olduğu, 662 adet araç içerisinde teknik özelliklere uygun 596 adet araç değişerek yenilendiği, diğer minibüslerinde sırası geldikçe fabrika tarafından gönderilen yeni araçlarla değiştirilmesi araç sahipleri tarafından gerçekleştirileceği, bildirilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Hasan OZHAN
Vali Yardımcısı
Yalı Vekili

EKİ : 1



Adres : Hükümet Konağı 07260 ANTALYA

Telefon : 0 242 243 97 91 - 93 - 94

Faks : 0 242

Web : www.antalya.gov.tr

E-mail : 07mahallidareleri@icq.gov.tr

Valilik, "TS-EN-ISO 9001: 2000 Kalite Yönetim Sistemi" belgesine sahip olup bu standardı uygulamaktadır.

7/3865



T.C.

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü

Sayı : M.07.0.ABB.0.10.01.315.01/2008- **1737-3423-13217**
Konu : 7/3865 Esas Nolu
Yazılı Soru Önergesi

08/07/2008

VİLAYET MAKAMINA
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

ANTALYA

İLGİ: 02.07.2008 tarih ve BO54VLK4070700/610.02/1789 sayılı yazınız.

İlgi yazıda, İçişleri Bakanlığının 25.06.2008 tarih ve 17244 sayılı yazı ekinde Antalya Milletvekili Sayın Prof.Dr.Tunca TOSKAY'ın 7/3865 esas sayılı soru önergesinde yer alan soruların bizzat belediye başkanı tarafından imzalanıp (icmal) edilerek 03.07.2008 tarih saat 17.00'ye kadar Valiliğimize gönderilmesi istenmektedir.

Antalya Milletvekili Sayın Prof.Dr.Tunca TOSKAY'ın 7/3865 sayılı yazılı soru önergesinde;

SORU.1 Söz konusu kartlar neden maliyetinin çok üstünde bir fiyatla önce 10 ve 7,5 YTL' den satılmış, şimdi 5 YTL' den satılmaktadır?

CEVAP.1 Antkart olarak isimlendirilen kartlardan "Kişiselleştirilmiş" olanı 10.00 YTL, "Anonim" olanı ise 5.00 YTL bedelle vatandaşlarımıza satılmaktadır. Bu fiyatlar her iki kartın yaklaşık maliyet sınırına indirgenmiş fiyatlardır.

Kart fiyatlarının bu derece düşürülmesi, Antkart projesinin yaygınlaştırılması ile sürecin hızlandırılması için gerçekleştirilmiş bir özveri anlayış ve kararına dayanmaktadır.

SORU.2 Bu satışlardan elde edilen büyük kar hangi kuruluşlar tarafından paylaşmakta ve ne amaçla kullanılmaktadır?

CEVAP.2 Antkart projesi kapsamında ortaya çıkacak hasılatın % 11+KDV'si kesilmekte ve bu bedelin % 2+KDV'si Antkart firması tarafından Büyükşehir Belediyemize ödenmektedir. Ayrıca yıllık 2.540.000.00 YTL+KDV Büyükşehir Belediyesine aktarılmaktadır. (Maktu bedel her yıl enflasyon oranında arttırılmaktadır.)

Garantili (ilk yıl için 2.540.000.00 YTL+KDV) ödemenin yıla karşılık gelen oranı bütünün yaklaşık % 4,5'luk bir kısmı olacağı hesaplanmaktadır. Yüklenici şirkete fiilen cironun % 4,5 düzeyinde yatırım, işletme ve servis-bakım hizmeti karşılığı gelir kalmaktadır.

SORU.3 Kamu hizmetini en ucuz ve en iyi şartlarda sunma görevi olan yerel yönetimin vatandaşa yüklediği bu büyük mali külfetin gerekçesi nedir?

CEVAP.3 Antkart projesi ile Antalya halkı üzerine ek bir mali külfet yüklenmemiştir.

Projenin bir bütün olarak değerlendirilmesi ve Antkart projesinin yaşama geçmesi halinde Antalya halkının refahı artacak ve yaşam standardı ile aile ve birey bütçesine yansımakta olan taşıma maliyeti düşecektir.

Özellikle "aktarma tarife" yani belirli bir zaman sürecinde ödenen tek bedel ile birden fazla araçtan yararlanabilme hakkı sistemde devreye alındığında, taşıma giderlerini oldukça azaltacak bir çözüm haline dönüşecektir.

Bu hizmet ile birlikte hangi saatte hangi yöne ne kadar sayıda yolculuk yapıldığı tespit edilecek ve de sıkıntılı bölgelere ilave araç konularak vatandaşlarımızın rahat bir yolculuk yapması sağlanacaktır.

SORU.4 Antalya İli Merkezini geçici olarak ziyaret eden vatandaşlarımız ve turistlerin kart uygulaması sebebiyle karşılaştıkları sorunların olumsuz etkilerini gidermek için bugüne kadar neden bir önlem geliştirilmemiştir?

713865

CEVAP.4 Antalya İli Merkezini geçici olarak ziyaret eden ve kentte sürekli olarak yaşayan kişilerin her hangi bir olumsuzlukla karşılaşmamları için gerekli tüm önlemler alınmış olup, araç içerisinde ödeme olanağı sağlanmıştır. Ayrıca 2 ve 5 binişlik kağıt akıllı biletler araç içerisinde ve satış noktalarında kullanıcılara satılmaktadır.

SORU.5 Belediye zabıtalari şehir içi otobüs ve minibüslerdeki kart uygulamasını denetlemek için hangi yasaya dayanılarak görevlendirilmişlerdir? Kamu personelinin böyle bir konuda görevlendirilmelerini yasalara uygun buluyor musunuz? Bulmuyorsanız herhangi bir müeyyide uygulamayı düşünüyor musunuz?

CEVAP.5 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Görev, Yetki ve Sorumluluklarını tanımlayan 7.maddenin (f) bendinde: "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." denilmekle, bu yetki doğrultusunda Akıllıkart uygulamasına yönelik Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi'nin (UKOME) 24.08.2005 tarih ve 2005/08-14 sayılı kararı ile Kentimizde çalışan toplu taşıma araçlarına Akıllıkart sisteminin (Otobüs ve Minibüslere) takılması kararı alınmıştır. Alınan karar doğrultusunda Büyükşehir Belediyesi Encümeni'nin 22.02.2007 tarih ve 2007/96 sayılı kararı ile 2886 Sayılı Devlet İhale Kanun hükümlerine göre ihalesi yapılmış ve katılan firmalar arasından ANTKART firması ihaleyi kazanmış olup, sözleşmenin imzalanması ile birlikte başta Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistem Tramvayın da kullanılmaya başlanmış, minibüs ve otobüsler, sözleşme hükümleri gereği Akıllı Kart Sistemi kullanmaya yönlendirilmiştir.

Neticeden Minibüscüler Esnaf Odası ile Özel Halk Otobüsleri Kooperatif Başkanlığı yazılı olarak bilgilendirilmiş olup, vatandaşlarımızın da bilgilendirilmesi açısından billboardlar hazırlanmış, yazılı ve görsel basın yolu ve toplu taşıma araçlarında bulunan televizyonlar aracılığı ile de bu konu hakkında tanıtım çalışmaları yapılarak, kamuoyu bilgilendirilmiştir.

Antalya genelinde yeni bir uygulamaya geçilmiş olması nedeni ile zaman zaman aksaklıklar yaşanmakta olup; bu aksaklıklar Denetim Komisyonumuz ve Zabıta ekiplerimizce tespit edilerek, uygulamanın daha sıhhatli yürütülmesi için gerekli tedbirler alınmak suretiyle aksaklıklar giderilerek, hizmetin kaliteli ve günümüz şartlarına uygun olarak verilmesi için çalışılmaktadır.

SORU.6 Antalya Minibüscüler Odası kısa süre önce minibüs esnafını zorlayarak bir minibüs ihalesi açmış, ihaleye gelen teklif zarfları Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığında açılmış ve ihale AKP Belediye Meclis Başkan Vekilinin firmasına verilmiştir. Bu ihalenin yasalara ve kamu yararına uygunluğunun belirlenmesi ve kamuoyundaki şüphelerin ortadan kaldırılması için soruşturma açtırmayı düşünüyor musunuz?

CEVAP.6 İlimiz dahilinde "M" plakalı 14+1 oturma kapasiteli araçların 18+1 oturma kapasiteli araçlarla değiştirilmesi ile ilgili, 5216 Sayılı Belediye Kanunun 7. ve 9. maddesi ve UKOME Yönetmeliği çerçevesinde UKOME Genel Kurulu'nca komisyon oluşturulmuş, oluşturulan komisyon tarafından mevcutta çalıştırılan minibüslerin teknik özelliklerinin çağın gerisinde kalması nedeniyle "M" plakalı minibüslerin yerine teknik özellikleri idareimiz tarafından belirtilen 18+1 oturma ve en fazla ayakta 9 yolcu kapasiteli araçlarla değiştirilmesi Minibüscüler Esnaf Odası üyelerinin ilgili firmalarla görüşmeleri sonucu aynı tip ve özellikte araç alımının değerlendirilmesi üyeler tarafından benimsenmiş müteakip çalışacak araçların uygun araç, marka ve modeli belirlenerek idaremize bildirilmiş olup, 662 adet araç içerisinde teknik özelliklere uygun 596 adet araç değişerek yenilenmiş, yenilenmeyen diğer minibüslerinde sırası geldikçe fabrika tarafından gönderilen yeni araçlarla değiştirilmesi araç sahipleri tarafından gerçekleştirilecektir.

Bilgilerinize arz ederim.

Menderes TÜREL

Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı