

7/1406

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

18 SUBAT 2008

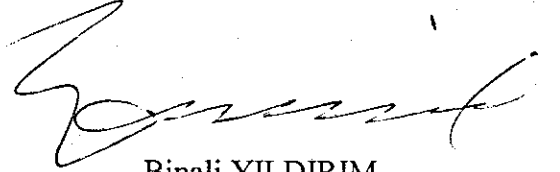
Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-366/4265
Konu :Bursa Milletvekili
Sayın Kemal DEMİREL'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 14.01.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2644 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili Sayın Kemal DEMİREL'in 7/1406 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

7/1406

**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN KEMAL DEMİREL'İN
7/1406 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bingöl, sahip olduğu doğal güzelliklerin yanı sıra gelişmeye elverişli bir yapıya sahip olan bir ilimizdir. Ancak coğrafi durumu nedeniyle karayolu ve demiryolu ulaşımı olmasına rağmen, ilin, batıya olan uzaklığı ve hava şartlarından etkilenmesi nedeniyle ulaşımda büyük aksamalar yaşanmaktadır. Bu yüzden Bingöl sahip olduğu potansiyeli kullanamamakta ve kaynakları atıl bir şekilde durmaktadır. Yapımına başlanıp sonrasında hiçbir gelişme olmayan havaalanının tamamlanmasıyla ilde özellikle doğa ve kış turizmiyle ilgili gelişmeler olacağı ortadadır. Bingöl ilinin hak ettiği yere gelebilmesinde havaalanı inşaatının tamamlanmasının katkısı olacaktır.

SORULAR:

1-Bingöl ili havaalanının şimdiki durumu nedir?

2-Bingöl Havaalanı inşaatına ne zaman başlanmış ve ne zaman tamamlanması planlanmıştır?

3-2008 Yatırım Programında Bingöl Havaalanı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

4-Bingöl Havaalanı ne zaman tamamlanacak ve hizmete açılacaktır?

CEVAPLAR:

Bingöl ve yöresinin hava ulaşımı ihtiyacını karşılamak amacıyla, 1988 yılında Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzce ön etüd çalışmaları yapılmış ve 3 alternatif meydan yeri belirlenmiştir. Hazırlanan projelere göre 29.12.1995 tarihinde ihale edilmiş olup, halen müteahhit firmanın taahhüdünde bulunmaktadır.

Bingöl Havaalanı altyapı uçuş üniteleri, temel altı alt kotuna kadar yapılmış olup, Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı'nın 09.05.2001 gün, 38949 sayılı talebi ve İçişleri Bakanlığı'nın 16.05.2001 gün, 40311 sayılı yazısı ile "Yeni STOL havaalanlarının yapımına başlanmaması ve başlanmış yatırımların ertelenmeleri" konusundaki yazıları doğrultusunda bitirilemediği için bugüne kadar hizmete açılamamıştır.

Ayrıca, Yüksek Planlama Kurulunun 27.12.2002 gün, 2002/132 sayılı kararı ve Bakanlar Kurulunun 30.12.2002 gün, 2002/5169 sayılı kararı ile "STOL Havaalanları İnşaatı" yatırım programından çıkarılmıştır.

