



28.01.2008

TBMM Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn.Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Atilla Kart
CHP Konya Milletvekili

İstanbul-Denizli seferini yapan Pamukkale Ekspresinin Kütahya yakınlarında raydan çıkarak devrilmesi sonucunda 9 yurttaşımız hayatını kaybetmiş, 50 kişi ise yaralanmıştır.

İlk incelemeler sonucunda, kazanın birleşme noktasının ayrılması anlamına gelen "conta başı ray kırılmasından" meydana geldiği yolunda değerlendirme yapılmıştır. Kütahya Valisinin açıklamasına göre ise, TCDD yetkilileri kendisine "trenin keskin virajdaki eğimi alırken devrildiğini" söylediklerini ifade etmiştir. Vali, o noktada rayların kırık olduğunu da ifade etmiştir. Bazı TCDD yetkilileri de çok soğuk havalarda ray kırılmasını tetikleyebileceğini belirtmiştir.

Görüldüğü gibi, kazanın meydana gelişine yönelik rivayetler yine muhtelif.....

Tüm amacın TCDD yetkililerinin sorumluluğunu bertaraf etmeye yönelik olduğu görülmektedir. Bu kazada da, daha önceki kazalarda sergilenen benzer senaryo oynanmaktadır. Olayın gerçek nedeni gizlenmek ve sorumluların tespiti engellenmek istenmektedir.

Gerçeğin tespiti, sorumluların yargılanması ve kamuoyunun bilgilendirilmesi amacıyla aşağıdaki sorularımızın ivedi olarak cevaplandırılmasını talep ediyoruz;

(1) Conta kırılmasına yol açan sebepler nedir? Conta kırılmasına yol açan sebepleri engelleyecek bir teknik yapı yok mudur?

Bu hattın bakımı doğru dürüst yapılmış mıdır? Bu hattın bakımını kimler üstlenmiştir? Hattın bakımını üstlenenlerin eğitim ve uzmanlığı nedir?

Hattın bakımı özel bir firmaya mı yaptırılmaktadır?

Bu firmanın ismi nedir ve ortakları kimdir?

(2)TCDD'nun yıllık hat bakımı programı ve çalışması nedir? Yılda kaç km hattın bakımı yapılmaktadır?

Bu çalışmaları hangi firmalar yapmaktadır?

Bu işler ihale usulüyle mi yoksa davet yolu ile mi yapılmaktadır?