



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/1720

1740

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01- 233
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

3.../3/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : a) TBMM' nin 05.02.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3316 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 08.02.2008 tarih ve B.02.0.GNS.0.12.610-37-18-664 sayılı yazısı.

İlgi yazılar ekinde alınan, Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR' ın 7/1720 ve Artvin Milletvekili Sayın Metin ARİFAĞAOĞLU' nun 7/1740 esas sayılı yazılı soru önergeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazılarımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK

Ek 1- 7/1720 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

Ek 2- 7/1740 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:

Başbakanlık

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN ARİFAĞAOĞLU' NUN
7/1740 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. 08 Nisan 2007 tarihinde Borçka Barajının açılış töreninde yaptığınız konuşmada Borçka halkına müjde vererek şehir içi geçişi nehir yatağı düzenlemesinin yapılacağını duyurmuştunuz.

Genel Müdür olarak verdiğiniz sözün Bakanlığınızda hızlanacağını umut ettik. Borçka şehir içi geçişi nehir yatağı düzenleme projesine neden başlanamadı?

CEVAP 1. Borçka Barajı, Çoruh Nehri akımlarını %66 oranında regüle etmektedir. Bugünkü şartlarda bu regülasyon oranı ile Borçka Baraj mansabında mevcut projenin uygulanmasının sıkıntılar doğurabileceği mütalaa edilmiştir. Borçka Barajı menbasında inşa halinde olan Deriner Barajının işletmeye açılması durumunda, Çoruh Nehri akımları %96 oranında regüle edilebilecektir. Bu sebeple Borçka Barajı mansabı yatak taraması için hazırlanan tasdikli projenin uygulanabilirliği, Deriner Barajının işletmeye alınması ile birlikte yeniden değerlendirilecektir.

SORU 2. Borçka-Muratlı yolunun nehir tarafına korkuluk yapılmamıştır. Borçka-Artvin yolu korkulukları yapılmıştır. Borçka-Muratlı yolu korkulukları neden gecikmiştir? Yapımına ne zaman başlanacaktır?

CEVAP 2. Çoruh Nehri havzasında, DSİ Genel Müdürlüğümüz tarafından inşa edilecek tesislerin yapımı esnasında, mevcut yolun su altında kalması veya servis yolu olarak kullanılması durumunda; yeniden yapılacak yolların projelerinin hazırlanması ile yapım sırasında izlenecek usul ve yöntemleri belirleyen bir protokol, DSİ Genel Müdürlüğümüz ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında 17.10.2000 tarihinde imza altına alınmıştır.

Bu protokolün, "DSİ' nin Yapacağı İşler" başlıklı 5 inci maddesinin (a) bendi hükmüne göre; mevcut olan Borçka-Muratlı yolunun iyileştirilmesi, İdaremiz sorumluluğundadır. Bu hükme göre İdaremiz; otomobil, minibüs vb. motorlu araçlar dışındaki araçların geçişi için dar olan mevcut yolu, Muratlı Barajında kullanılan iş makineleri ve daimi teçhizat parçalarının naklini sağlamak için bugünkü haline getirmiştir. Protokol kapsamında korkuluk yapına yönelik bir proje bulunmamaktadır.

