



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 09.05.2008
Sayı: 2962

3572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Tekin BİNGÖL

Dr. Tekin BİNGÖL

CHP Ankara Milletvekili

Ülkemizde 850 bin ile 900 bin arasında kara taşımacılığı yapan kamyon, tır ve kamyonet bulunmaktadır. Bu, aile bireyleriyle birlikte yaklaşık olarak 4 milyon kişi anlamına gelmektedir. Dolayısıyla, kamyoncu esnafının oluşturduğu bu sektör, ülkemizin kalkınması açısından çok önemli bir pay oluşturmaktadır.

Türkiye’de yapılan taşımacılık işinin %92’si karayolu ile taşınmaktadır. Bu oranla Türkiye, Avrupa Ülkeleri arasında 3ncü sırada yer almaktadır. Ülkemizde karayolu ile taşımacılık bu derece yoğun yapılmakta iken; taşımacılığın bel kemiği olan kamyoncu esnafımız son günlerde, artan mazot fiyatları, kira bedelleri ve yüksek vergi oranları yüzünden son derece mağdur olmaktadır.

Ülkemizde, 2008 yılının ilk çeyreğinde %10 ile %16 arasında artış gösteren benzin ve mazot fiyatlarıyla beraber nakliye sektörü ağır bir darbe almıştır. Nakliye ücretlerinin düşük olması, buna karşın ÖTV’nin çok yüksek olmasına bağlı olarak kamyoncu esnafımız evini geçindirmekte zorlanmaktadır. Ayrıca, kamyoncu esnafımızın ödemekte olduğu 8 adet vergi bulunmaktadır. Bunların arasında; gelir vergisi, ÖTV, KDV, mazot vergisi, sigorta, kasko, bandrol ve muayene vergileri bulunmaktadır.

Kamyoncu esnafımız gece gündüz demeden, çoğu zaman ailesinden uzak ve zor şartlar altında hayat mücadelesini devam ettirmektedir. Bunca ağır vergi yükü, BAĞ-KUR veya SSK primleri, geçim hesapları gibi sıkıntıları mevcut iken, bir yandan da yolculuk sırasında başlarına gelen olumsuz olaylardan da sıyrılmaya çalışmaktadırlar. Yurdumuzun dört bir yanına yolculuk yapan kamyoncu esnafımız, hırsızların, kamyonlarını soymaları veya kamyonlarından mazotun çalınması gibi olaylarla da karşı karşıya kalmaktadır.

Kamyoncu esnafımız, yetki ve SCR belgelerine belirli bir meblağ öderlerken kendilerine, belgeleri olmayan çalışamayacak, denetimler yapılacak, her ana arterlere kantar konacak ve ton/kilometre üzerinden taşıma yapılacak denilmiştir. Ancak, 2006 yılından bu yana, ana arterlerde ne tonaj uygulamaları ne de kilometre fiyat uygulamaları yapılmamakta ve denetimler yetersiz kalmaktadır. Ayrıca, denetim eksiklerinden dolayı da kayıtsız çalışan nakliye şirketlerine de göz yumulmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Karayolu yurtiçi eşya taşımacılığında uygulanacak taban ücret tarifesi 13.10.2006 tarihinde ton/kilometre olarak belirlenmiştir ve Resmi Gazete’de yayımlanmıştır. Sadece 3 ay uygulanan bu değişiklik, şu an hangi sebeplerden dolayı uygulanmamaktadır?
- 2) Denetimin, bütün ana arterlerde 24 saat gerçekleştirilmesi ve ton/kilometre üzerinden taşımının yapılmasına ilişkin herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?
- 3) 27.04.2008 tarihli Resmi Gazete’de yayımlanan “Karayoluyla Yurtiçi Eşya Taşımacılığında Uygulanacak Taban Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ” hükümleri uygulandıkça kamyoncu esnafı daha da mağdur olmaktadır. Bu mağduriyetin sona ermesi için Bakanlığınızca yürütmekte olduğunuz çalışmalar nelerdir?
- 4) Bu Tebliğ’in 2nci maddesinin (d) bendine bağlı olarak neredeyse bütün kamyoncu esnafının sahip olduğu yetki belgeleri olmasına rağmen, neden gerekli denetlemeler icra edilmemektedir? Bu denetleme eksikliğinden kaynaklanan açığa bağlı olarak ise birçok nakliye firmasının yetki belgesiz nakliyat yapmasına göz mü yumulmaktadır?
- 5) Bu Tebliğ’in 2nci maddesinin (e) bendi uyarınca, yayımı tarihinden sonraki motorin fiyatındaki artışın %10’dan fazla olduğu dikkate alındığı zaman tarifeler konusunda ne gibi değişiklikler gerçekleştirilmiştir? Bu değişiklikler ile kamyoncu esnafının mağduriyetinin sona erdiğini düşünmekte misiniz?
- 6) Plaka tahdidinin, kamyonu da konulması hakkında bir çalışmanız var mıdır? Eğer varsa, bu çalışmalarınızı tarafıma bildirebilir misiniz?
- 7) Yüksek mazot fiyatları ve vergi oranları sebebiyle kontak kapatma eylemi düzenleyen kamyoncu esnafının bu mağduriyetine dur diyebilmek ve onları bu sıkıntılı dönemlerinde bir nebze bile olsa rahatlatabilmek için Bakanlığınızca herhangi bir çalışma gerçekleştirilmekte midir?

8) Bütün bu yaşanan sıkıntıların, kamyoncu esnafının mağdur edilmesinin, büyük bir ivme ile yükselmekte olan mazot fiyatları ve vergi oranlarının sosyal devlet ilkesi doğrultusunda olduğunu düşünüyor musunuz?

9) 22 yaş üzeri araçların trafikten men edilmesi yerine belirli bir fiyat karşılığında alınması ve belirli imkanlar doğrultusunda, uygun gördüğünüz firmalardan yeni araç verilmesi ve taşıma filolarının yenilenmesi ve geliştirilmesi hakkındaki düşünceleriniz nelerdir? Bu konuda bir çalışmanız var mıdır?

10) "10" numara yağın, araçlarda yakıt olarak kullanılmasına yasak getirilmesi konusundaki görüşleriniz nelerdir? Bu doğrultuda hazırlamakta olduğunuz çalışmalar var mıdır? 10 numara yağı, yakıt olarak kullanan araçların trafikten men edilmesine veya ceza verilmesine ilişkin herhangi bir düzenleme düşünülmekte midir?