

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/3319

07 AGUSTOS 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1 546
Konu :İstanbul Milletvekili Sayın
Hasan MACİT'in
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 12.05.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3319-6001/12711
sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Hasan MACİT'in 7/3319 esas sayılı yazılı soru önergesinin
cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (2 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN MACİT
7/3319 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Vatandaşlarımızın alın terinden kesilen vergilerle elde edilen kamu kaynaklarının nasıl sorumsuzca harcanarak yandaş firma ve kişilere. kaynak transferi için kullanıldığını ibret ve hayretle görüyoruz. Gerekliliği ve uygulanabilirliği düşünülmeyen, fizibilite, etüt ve yeterli planlama yapılmadan uygulamaya konulan projelerin Devlete maliyeti çok yüksek olmaktadır. Sonuçta bu savurganlığın bedeli yine halka fatura edilmektedir. Çalışan ve emekli hak ettiği maaş artışını alamamakta, çiftçi ve sanayici üretim desteklerini yeterli miktarda ve zamanında alamamakta, verilen sözlerin bedeli halka vergi ve zam olarak geri dönmektedir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Sayın Başbakanın övünerek yapılacağını açıkladığı 15 000 km duble yol (bölünmüş yol) projesi, planlaması ve yasal alt yapısı oluşturularak mı uygulanmaya konulmuştur?

2- 2002-2008 yılları arasında yıllar itibariyle nerelerde, kaç kilometre duble yol yapımı gerçekleşmiştir ve halen kaç kilometre yol yapımı devam etmektedir?

3- 2002-2008 yılları arasında yıllar itibariyle yapımı tamamlanan yada halen devam eden duble yol yapımı için ne kadar ödeme yapılmıştır?

4- Yurdumuzun birçok yerinde olduğu gibi Burdur-Antalya yolu Çeltikçi Beli Mevkiinde yol yapımı tekniğine uygun olarak zemini oturmadan ve altyapı çalışmaları bitirilmeden asfaltlandığı için her yıl yeniden onarım ve asfaltlama çalışması yeniden yapılmakta, kamu kaynakları zayi edilmektedir. Söz konusu yola 2002 yılından bu yana yıllar itibariyle kaç kez onarım ve asfaltlama çalışması yapılmıştır. Yapılan tamirat ve asfaltlama çalışmaları için ne kadar para ödenmiştir. Bu masraflar yolu yapan müteahhit firma tarafından mı kamu kaynaklarından mı karşılanmaktadır?

CEVAPLAR:

Hükümetimizin uygulamaya koyduğu Acil Eylem Planı gereği, bölünmüş yol ağının planlaması; kapasite yetersizliği olan kesimler ile ulusal ve uluslararası ağ bütünlüğüne ihtiyaç duyulan kesimler baz alınarak yapılmıştır.

