



T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/1720

1740

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01- 233
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

3...13/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : a) TBMM' nin 05.02.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3316 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 08.02.2008 tarih ve B.02.0.GNS.0.12.610-37-18-664 sayılı yazısı.

İlgi yazılar ekinde alınan, Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR' ın 7/1720 ve Artvin Milletvekili Sayın Metin ARİFAĞAOĞLU' nun 7/1740 esas sayılı yazılı soru önergeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazılarımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK

Ek 1- 7/1720 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

Ek 2- 7/1740 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:

Başbakanlık

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN MEHMET ŞANDIR' IN
7/1720 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

"...Yusufeli Barajı ve Yusufeli İlçe merkezi ve 4 köy tamamen, 16 köy ise kısmen sular altında kalacaktır...."

SORU 1. *Yöre halkının mağduriyetini giderici sosyal ve ekonomik anlamda hangi somut adımlar atılmış, ne tür tedbirler alınmıştır?*

CEVAP 1. Yusufeli Barajı ve HES Projesi "Yeniden Yerleşim Eylem Planı" Uluslararası standartlara uygun olarak Dünya Bankası kriterlerine göre hazırlanmış olup, Türkçe ve İngilizce olarak www.dsi.gov.tr internet adresinde yayımlanarak kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

SORU 2. *Bölgede ikamet edip, baraj sebebiyle etkilenen insanların hak sahipliğinin belirlenmesi konusunda ne tür çalışmalarınız vardır?*

CEVAP 2. Bölgede ikamet edip, Baraj sebebiyle etkilenen insanların hak sahipliği, Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü'nce resmi iskan etütlerinin yapılmasıyla kesinlik kazanacaktır. Yeniden Yerleşim Eylem Planı hazırlanması çalışmaları kapsamında yöre halkıyla yapılan anketlerle gayri resmi olarak vatandaşların iskan konusundaki istekleri tespit edilmiş ve anılan planda da bu konular detaylı olarak yer almıştır.

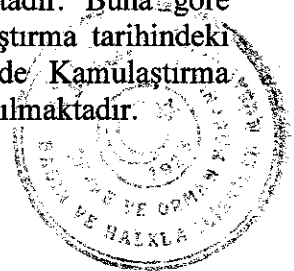
SORU 3. *Yapılacak olan baraj ile mikro klima iklim yapısına sahip olan bu coğrafyada, vadilerdeki 1.sınıf tarım alanlarının %100'ü sular altında kalıyor. Geçimini tarımdan temin eden bu insanların alternatif geçimleri ile ilgili somut tedbirleriniz var mıdır? Varsa, nelerdir?*

CEVAP 3. Dünya Bankası standartlarına uygun olarak tespit edilen sosyo-ekonomik yapının yeni yerleşim alanında da korunması amacıyla; yöredeki vatandaşlarımızın en az eski geçim seviyelerini sağlamak için gelir artırıcı önlemler alınarak sürdürülebilir bir kalkınma sağlanmaya çalışılacaktır. Bu tedbirlerin hayata geçirilmesi Yusufeli Barajının temelinin atılarak resmen yapımına başlanmasıyla gerçekleştirilecektir.

SORU 4. *Yusufeli'nde vatandaşların kamulaştırılan arazileri 100, 200 en fazla 500 m² ile ifade ediliyor. Mikro klima iklim yapısına sahip araziler makine gücü ile değil, insan gücü ile işleniyor. Teras denen 2-3 metre genişliğinde hendekler oluşuyor. Bu arazilerin kamulaştırılmasında yöre halkını rahatlatacak ek bir çözümünüz var mıdır? Kamulaştırma bedellerini hangi değer ölçüsüne göre belirliyorsunuz? Bir ayrıcalık düşünüyor musunuz?*

CEVAP 4. DSİ Genel Müdürlüğümüz, kamulaştırma işlemlerini, 4650 sayılı Kanunla değişik 2942 sayılı Kamulaştırma Kanunu'nun ilgili maddelerine dayanarak ve kamulaştırma ödeneğini temin edip; bünyesinde kurduğu kıymet takdir komisyonları ve bu komisyonlar tarafından takdir edilen kamulaştırma bedeli üzerinden pazarlıkla neticelendirmek suretiyle, yine kendi bünyesinde kurduğu uzlaşma komisyonu marifetiyle gerçekleştirmektedir.

Kıymet Takdir Komisyonu, 2942 sayılı Kanun'un 8. ve 11. maddeleri uyarınca kamulaştırma alanındaki taşınmazlara ait bilgi ve belgelerle, (taşınmazın cinsi, yüzölçümü, kıymetini etkileyecek tüm nitelik ve unsurlar) değerlendirme yapmaktadır. Buna göre taşınmazın olduğu gibi kullanılması halinde getireceği net geliri kamulaştırma tarihindeki resmi birim fiyatları, ilgili resmi kurumlardan temin ederek, arazilerde Kamulaştırma Kanununun 11. maddesi dahilinde net gelirin kapitalizasyonu metodu kullanılmaktadır.



Arazilere değer biçilirken arazinin kullanım durumu, yörede yetiştirilen ürünler, arazi üretim kabiliyeti ve değerine etki edebilecek tüm unsurlar tespit edilerek dikkate alınmaktadır. Bu bağlamda dik eğimde olan teraslama çalışmaları da değerlendirmede göz önünde bulundurulmaktadır.

Yusufeli Barajında yapılan kamulaştırma çalışmalarında hak sahipleri ile %80'in üzerinde anlaşma sağlanmıştır. Bu oran idarenin yaptığı değerleme çalışmalarında "adil bedel" ilkesine uygun hareket edildiğini göstermektedir. Takdir edilen bedeller Türkiye ortalamasının üstündedir.

SORU 5. *Gerek karayolu gerekse köy yol ağlarının büyük bir kısmı sular altında kalacaktır. Alternatif karayolu ağının projelendirilmesi yapılmış mıdır?*

CEVAP 5. Yusufeli Barajı ve HES İnşaatı işi muhtevasında aşağıdaki Devlet Karayolları Röleasyonları yapılacak olup bunlar;

a) Artvin-Erzurum Yolunun 31 km'lik kısmının röleasyonu; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlattırılan Çoruh Havzası Yol Ön Projesindeki km 91+235 121+130 arası yaklaşık 31 km karayolu röleasyonu.

b) Artvin-Bayburt Yolunun 55 km'lik kısmının röleasyonu; Yusufeli Barajı-Kılıçkaya Kasabası yol ayırım noktası arasında, sol sahil varyant yolu tünelinin 719 m kotunda baraj ekseninin memba tarafında açığa çıktığı yerden itibaren yaklaşık 55 km uzunluğunda karayolu röleasyonudur.

Bunların dışında; işin projesinde sağ ve sol sahil varyant yolu adı altında gösterilen, genel trafiğe açık olan ve Yusufeli Barajı ve HES Tesislerinin İnşaatı dolayısıyla kesilen veya tahrip edilen yolların yerine yapılacak yollar mevcuttur.

SORU 6. *Yeni yerleşim yerinde özellikle yöreye has, yöre kültürünü yansıtan konutların yapılması, uygun ödeme koşullarının oluşturulması, hatta binaya bina (takas) sisteminin geliştirilmesi, dahası boş arsa açılmasının yapılarak vatandaşlarımıza alternatiflerin sunulması konusunda bir çalışmanız var mıdır?*

CEVAP 6. Yusufeli İlçe merkezinin taşınacağı yeni yerleşim yerinin halihazır haritaları Bayındırlık ve İskan Bakanlığı İller Bankası tarafından yapılmış olup, imar planlarının yapımı çalışmaları devam etmektedir. Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Afet İşleri Genel Müdürlüğü'nce yapılacak resmi iskan etütleri esnasında, TOKİ tarafından yöreye has ve yöre kültürünü yansıtan çeşitli tiplerde konutların maketleri yapılarak, halkın görüş ve önerileri alınacak; ayrıca, yöredeki vatandaşlarımızın gelir seviyelerine de uygun ekonomik fiyatlı sosyal konutlar inşa edilecektir. Bu yerlerin alt yapıları, kamu binaları ve gelişme alanları da TOKİ tarafından inşa edilecektir.





T.C.
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği – Bilgi Edinme Birimi

7/1720

1740

Sayı : B.18.0.BHİ.0.00.00/610.01- 233
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

3...13/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : a) TBMM' nin 05.02.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3316 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 08.02.2008 tarih ve B.02.0.GNS.0.12.610-37-18-664 sayılı yazısı.

İlgi yazılar ekinde alınan, Mersin Milletvekili Sayın Mehmet ŞANDIR' ın 7/1720 ve Artvin Milletvekili Sayın Metin ARİFAĞAOĞLU' nun 7/1740 esas sayılı yazılı soru önergeleri Bakanlığımızca incelenmiş olup, cevabi yazılarımız ilişikte gönderilmektedir.

Arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK

Ek 1- 7/1720 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

Ek 2- 7/1740 sayılı önerge cevabı (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

Bilgi:

Başbakanlık

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN METİN ARİFAĞAOĞLU' NUN
7/1740 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. 08 Nisan 2007 tarihinde Borçka Barajının açılış töreninde yaptığınız konuşmada Borçka halkına müjde vererek şehir içi geçişi nehir yatağı düzenlemesinin yapılacağını duyurmuştunuz.

Genel Müdür olarak verdiğiniz sözün Bakanlığınızda hızlanacağını umut ettik. Borçka şehir içi geçişi nehir yatağı düzenleme projesine neden başlanamadı?

CEVAP 1. Borçka Barajı, Çoruh Nehri akımlarını %66 oranında regüle etmektedir. Bugünkü şartlarda bu regülasyon oranı ile Borçka Baraj mansabında mevcut projenin uygulanmasının sıkıntılar doğurabileceği mütalaa edilmiştir. Borçka Barajı menbasında inşa halinde olan Deriner Barajının işletmeye açılması durumunda, Çoruh Nehri akımları %96 oranında regüle edilebilecektir. Bu sebeple Borçka Barajı mansabı yatak taraması için hazırlanan tasdikli projenin uygulanabilirliği, Deriner Barajının işletmeye alınması ile birlikte yeniden değerlendirilecektir.

SORU 2. Borçka-Muratlı yolunun nehir tarafına korkuluk yapılmamıştır. Borçka-Artvin yolu korkulukları yapılmıştır. Borçka-Muratlı yolu korkulukları neden gecikmiştir? Yapımına ne zaman başlanacaktır?

CEVAP 2. Çoruh Nehri havzasında, DSİ Genel Müdürlüğümüz tarafından inşa edilecek tesislerin yapımı esnasında, mevcut yolun su altında kalması veya servis yolu olarak kullanılması durumunda; yeniden yapılacak yolların projelerinin hazırlanması ile yapım sırasında izlenecek usul ve yöntemleri belirleyen bir protokol, DSİ Genel Müdürlüğümüz ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında 17.10.2000 tarihinde imza altına alınmıştır.

Bu protokolün, "DSİ' nin Yapacağı İşler" başlıklı 5 inci maddesinin (a) bendi hükmüne göre; mevcut olan Borçka-Muratlı yolunun iyileştirilmesi, İdaremiz sorumluluğundadır. Bu hükme göre İdaremiz; otomobil, minibüs vb. motorlu araçlar dışındaki araçların geçişi için dar olan mevcut yolu, Muratlı Barajında kullanılan iş makineleri ve daimi teçhizat parçalarının naklini sağlamak için bugünkü haline getirmiştir. Protokol kapsamında korkuluk yapına yönelik bir proje bulunmamaktadır.

