



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 18.06.2008
Sayı : 3337

4181

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

Çağdaş kent yönetiminde ulaşım sorunu; diğer ulaşım sistemlerine göre daha güvenli, hızlı ve ekonomik olan metro ile çözülmektedir. Oysa Ankara'da metro konusunda yapılan yatırımlar yetersiz kalmakla birlikte ulaşım sorunu yol genişletme, alt-üst araç geçiş yolları yapılarak çözülmeye çalışılmaktadır. Bu durum trafiği ve ulaşımı bir sonraki kavşak yapımına ötelemek gibi bir sonucu da beraberinde getirmektedir. Görünen odur ki Ankara Büyükşehir Belediyesi ulaşım politikasını geçici bir çözüm olan alt-üst araç geçiş yolları, kavşaklar ve yol genişletme çalışmaları üzerine kurmuştur. Başlangıçta ulaşımı rahatlatan bu yöntem, kısa bir süre sonra trafiği içinden çıkılmaz bir hale getirmektedir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- 1999 yılı yerel seçimlerinden bugüne kadar Ankara Büyükşehir Belediyesinin yaptığı alt- üst araç geçiş yolu, köprü ve kavşak sayısı nedir?
- 2- Bunlar nerelere yapılmıştır? Her biri için ayrı ayrı olarak proje bedeli ve bitiriliş maliyetleri nedir?
- 3- Söz konusu tarihler itibariyle yapımı tamamlanan ve devam etmekte olan yol genişletme çalışmaları hangi güzergahlarda bulunmaktadır? Güzergah uzunluğu ne kadardır? Bu çalışmaların her biri için yapılan toplam harcama miktarı nedir?
- 4- Yol genişletme, alt-üst araç geçiş yolları, kavşak ve köprü yapımı hangi firmalara hangi usulle ihale edilmiştir?
- 5- Trafiği rahatlatma adına yapılan bu kavşaklara rağmen özellikle sabah ve akşam saatlerinde trafikte yaşanan tıkanma nasıl açıklanabilir ve nasıl giderilmesi düşünüyor ?
- 6- 1999 yılı yerel seçimlerinden bugüne kadar projesi hazırlanan ve yapımına başlanılan metro çalışmaları hangileridir? Bitirilen ve hizmete alınan metro güzergahı var mıdır? Varsa hat uzunluğu ne kadardır? Devam eden projelerin yüzde kaç gerçekleşmiştir? Halen devam etmekte olan bu projeler ne zaman hizmete alınacaktır?

- 7- Bugüne kadar proje halinde olan, yapımına başlanılan veya bitirilen metro çalışmalarının her biri için ayrı ayrı olmak üzere yapılan harcama miktarı ne kadardır? Devam etmekte olan projelerin tamamlanması için yine ayrı ayrı olmak üzere ne kadar kaynağa ihtiyaç bulunmaktadır?
- 8- Metro çalışmalarının finansmanı için nerelerden kaynak sağlanmıştır? Kaynak miktarı, faiz oranı ve ödeme takvimi nedir? Sağlanan bu kaynaklar için gösterilen teminatlar nelerdir?