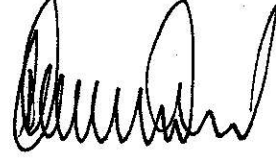


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sn Binali YILDIRIM tarafından Yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Abdurrezzak ERTEN
İzmir Milletvekili

Çağdaş Devlet olmanın temel koşullarından birisi de hiç kuşkusuz temel altyapı hizmetlerini hazırlayıp vatandaşın kullanımına sunmaktan geçer. 80 'li yıllarda lüks hizmet olarak görülen "OTOYOL" lar günümüz koşullarında ülkemizin temel gereksinimi olarak ortaya çıkmaktadır.

Aydın-İzmir Otoyolu da bölgenin ana arterinde bulunması dolayısı ile gerek seyahat güvenliği yönünden gerekse ekonomik yönden büyük önem taşımaktadır. Otoyolun planlanmasından sonra güzergâh etrafında yeni yerleşim birimleri, sanayi tesisleri ve Organize Sanayi Bölgeleri planlanmış birçoğu da hizmete açılmıştır. Bölgedeki nüfus 2 yılda yaklaşık 10 kat artarak 135.000 civarına ulaşmıştır. Yüzlerce fabrika /tesis üretim yapar duruma gelmiştir. Otoyol'un kavşak planlaması da bu veriler ışığında yeniden değerlendirilmelidir.

Buna göre;

1-Aydın-İzmir Otoyolu kullanım açısından planlanan düzeyde araç trafiğine hizmet vermekte midir? Bir atıl kapasite söz konusu mudur?

2-Tahtalıçay- Torbalı Kavşakları arasında oluşan yerleşim birimlerine, OSB lere ve planlanan sanayi bölgesine hitap edecek şekilde, bölgedeki sanayi kuruluşları örgütlerinin de isteği doğrultusunda yeni bir kavşak düzenlemesi yapacak mısınız? Böyle bir kavşağın maliyeti ne kadardır?

3-Bölge koşulları dikkate alındığında binlerce aracın günlük defalarca 15-20 km fazla yol yaparak otoyolu kullanmalarının hem ekonomik maliyeti hem de otoyol kullanımı ve güvenliği açısından maliyeti hesaplanmış mıdır?

4-Söz konusu güzergâhta bulunan alternatif Devlet Yollarının yoğun kullanımı yeni maliyetler doğurmayacak mı?

5-Özelleştirme Kapsamında bulunan Aydın-İzmir Otoyolunun cazibesini artırarak ihale değerini de artırmış olmaz mısınız?