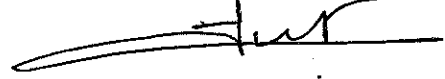


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularıma Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Mehmet Hilmi GÜLER tarafından yazılı olarak cevap verilmesini saygıyla arz ederim. 14.03.2008



Hasan MACİT
DSP İstanbul Milletvekili

Ülkemiz doğal kaynakları dışında, enerji üretimi ve ısınma amacına dönük olarak yabancı ülkelerle doğalgaz alımı anlaşmaları imzalandığı bu bağlamda ağırlıklı Rusya ve İran'a bağımlı bir tedarik yöntemi uygulandığı bilinmektedir. Doğalgaz anlaşmalarında değişik ülkelerle değişik miktarda alım garantisi bulunduğu, o miktarın altında alım yapılsa da aradaki fark miktarı bedelinin de ödendiği malumlarıdır. 25.10.2007 tarihinde Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yanıtlanması istemiyle vermiş olduğum Soru Önergesi'nin 4. maddesinde "...Türk İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine bakıldığında; 2004 yılında akaryakıt tüketim miktarı 32 milyon ton, trafiğe çıkan araç sayısı 10.236.357 adet iken 2006 sonu itibariyle trafiğe çıkan araç sayısı 12.227.393 adete yükselmiş olmasına rağmen akaryakıt tüketimi 28.5 milyon tona gerilemiştir. Bu durumda aradaki fark akaryakıtın kaçakçılık yoluyla karşılandığını ve kaçakçılığın arttığını söyleyebilir misiniz? Bu bağlamda terör örgütünün kaçakçılıktan daha fazla miktarda pay aldığı doğrumudur?" yer alan soruya Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Mehmet Hilmi GÜLER tarafından verilen cevapta "Trafiğe çıkan araç sayısındaki artışa rağmen akaryakıt tüketimindeki düşüşün nedenleri olarak, gelişen teknoloji ile daha az yakıt tüketen araçların piyasaya sürülmüş olması ve petrol fiyatlarının artmış olması gibi unsurlar ile birlikte kamuoyuna yansıyan operasyonlardan da görüldüğü üzere akaryakıt kaçakçılığı nedeniyle resmi kayıtlara intikal etmeyen tüketimler de olabileceği düşünülmektedir" denilmektedir. Bu bağlamda;

1- Kış aylarıyla birlikte nerdeyse her yıl yaşadığımız İran'dan kaynaklanan doğalgaz kesintileri dikkate alındığında, belli miktarda alım garantisinin yanında eksik tedarikle birlikte tedarik edilmeyen miktar için de tazminat ödeme sistemi doğalgaz anlaşmalarında mevcut mudur?

2- 25.10.2007 tarihli Soru Önergeme verilen cevapta bahsedilen, akaryakıt tüketim miktarını araç sayısındaki belirgin yükselmeye rağmen aşağıya çeken araçlar hangileridir?

3- Petrol fiyatlarındaki artışlarla araçların tüketmiş oldukları akaryakıt miktarının düşmesi arasında ilişki kurularak yapılan tespitten, akaryakıt tüketim miktarının azaltılması amaçına dönük olarak akaryakıt fiyatlarının bilinçli olarak yükseltildiği anlamını çıkartmak mümkün müdür?