

7/4495

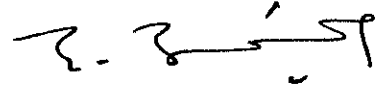
T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/23790
KONU: 7/4495 Yazılı soru önergesi

09/09/2008

- İLGİ: a) Başbakanlığın 28/07/2008 tarihli ve 3317 sayılı yazısı.
b) TBMM Başkanlığının 25/07/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4495-7984-16726 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Yılmaz TANKUT'un 7/4495 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Adana Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:2

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/4495

T.C
ADANA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

SAYI : B054VLK4010700/349/ -5555
KONU: 7/4495 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

GÜNLÜDÜR
.../08/2008

19 AĞ 2008

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 06.08.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/21079 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Yılmaz TANKUT tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan 7/4495 sayılı yazılı soru önergesinde istenilen bilgiler madde madde aşağıya çıkartılmıştır.

- 1- Adana hafif raylı taşıma sisteminin fizibilite raporu 30.05.1990 tarihinde hibe şeklinde bedelsiz olarak PMBI Müşavirlik A.Ş Parsons Brinckerhoff INT.INC. konsorsiyumuna yaptırılmıştır. Fizibilite raporu 1992 yılında Başbakanlık Devlet Planlama Teşkilatının da onayından sonra 90K-080610 proje numarası ile 1993 yılı yatırım programına alınmıştır. 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun 10. ve 35.maddeleri gereği keşfi yapılamayan işler statüsünden teklif birim fiyatı alınması suretiyle 07.10.1996 tarihinde 339.863.726 USD bedelle Adtranz-Alarko-ABB Elektrik konsorsiyumuna ihale edilmiş, proje bitim süresi 36 ay olarak öngörülmüştür.
- 2- Adana hafif raylı taşıma sisteminin yapım çalışmalarının uzama nedeni ek kredinin onayındaki gecikmedir. İhalenin aynı dönemlerde diğer bazı kentlerimizde yapılan raylı sistem ihaleleri gibi tatbikat projeleri olmadan ilk fizibilite raporu ekindeki kavramsal projelere göre hazırlanan bir keşifle yapılmış, tatbikat projeleri yapıldıkça kayda değer keşif artışlarının ortaya çıktığı görülmüştür. Bu artışların nedenleri şu şekilde sıralanabilir;
 - Güzergah uzunluğunun 750 metre artması,
 - Güzergah ve İstasyon yapılarının, karşılaşılan zemin şartlarına uygun olarak projelendirilmesi,
 - İstasyon yapılarının gelişen RTS Teknolojilerine uygun hale getirilmeleri,
 - Deprem şartnamesinin ve Adana İlinin deprem kuşağı sınıfının değişmesi sonucu değişen proje katsayıları,
 - Karşılaşılan zemin şartlarının yarattığı ilave çözüm maliyetleri,
 - Sözleşme kapsamında bir ilave iş olarak yapılan alt yapı aktarım işleri,
 - Kamulaştırmanın güç ve yüksek maliyetli olması nedeniyle, kamulaştırmayı en aza indirecek proje tekniklerinin uygulanması,
 - İhale eki keşif özeti cetvelinin elde tatbikat projeleri olmadan hazırlanmış olması nedeniyle imalat kalemlerindeki çeşitlilik ve miktarlarda ortaya çıkan önemli mertebedeki eksiklikler.

Bu keşif artışına bağlı olarak mevcut kredisinin bitmesi sonucu inşaat işleri 2001 yılının ortalarından itibaren çok büyük ölçüde yavaşlamış ve zamanla da durmuştur. Çalışılan iki (2) yıllık süre içerisindeki inşaat işlerinin %65'i tamamlanmıştır. Bu duruma gelineceği daha önceden tespit edilmiş olduğundan 1999 yılı içerisinde tatbikata yönelik tüm güzergah plan ve profil projeleri tamamlanarak yeni keşif çalışmalarına başlanmıştır ve çalışmalar 1999 yılı sonlarında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonucunda işin nihai keşfinin 534.063.726 USD olacağı sonuç olarak da 194.200.000 USD'lık bir ilave krediye ihtiyaç olacağı tespit edilmiştir. Bu tespiti takiben ilave kredi başvurusu için çalışmalar başlatılmıştır.

714495-

Yeni keşiflere uygun olarak Büyükşehir Belediyesince revize mali fizibilite etüdü hazırlanmış, projenin gelen ilave maliyetlere rağmen mali fizibilitesini koruduğunun görülmesi üzerine belediye encümeni kararı ile keşif artışı onaylanarak, D.P.T Müsteşarlığına 06.12.1999 tarihinde keşif artışı başvurusu yapılmıştır. Yeni uygulama projeleri ve keşif artışı 194.200.000 USD olarak Ulaştırma Bakanlığı DLH Genel Müdürlüğü tarafından 29.08.2001 tarihinde onaylanmıştır. Ulaştırma Bakanlığını takiben DPT'nin de onayının alınarak 27.11.2001 tarihinde YPK'nın uygun görüşü ile ilave kredi talebi gereği için Hazine Müsteşarlığına gönderilmiştir.

Bu Talep uzunca bir süre ele alınmamıştır. 09.04.2002 tarihinde yürürlüğe giren 4749 sayılı "Kamu Finansmanı ve Borç Yönetimi"ne ilişkin kanun çerçevesinde belediyelerin borçlanmalarına ilişkin yetki mevcut kredi borçlarının geri ödenmesi de dahil Hazine Müsteşarlığına verilmiştir. Hazine Müsteşarlığı da belediye borçlarının tahsiline ilişkin olarak 21.12.2002 tarih ve 24970 sayılı Resmi Gazetede bir yönetmelik yayınlamış, bu kanun ve yönetmelik çerçevesinde Hazine Müsteşarlığı ile yürütülen görüşmeler sonucunda 2005 yılı sonlarına doğru bir anlaşmaya varılmış, anlaşma Bakanlar Kurulu tarafından da onaylanmasını takiben yürürlüğe girmiştir.

Büyükşehir Belediyesinin Adana hafif raylı taşıma sisteminin tamamlanması için Hazine Müsteşarlığından talep ettiği 194,2 milyon USD'lık ek kredi Hazine Müsteşarlığı ile Büyükşehir Belediyesi arasında 19.07.2006 tarihinde imzalanan kredi sözleşmesi ile sonuçlanmış olup, 194,2 milyon USD'lık kredi 20.08.2006 tarihi itibarıyla kullanılır hale gelmiştir.

Bu nedenle bugüne kadar durmuş olan metro inşaatı 20.08.2006 tarihi itibarıyla yeniden başlamış ve bu tarihten itibaren 30 aylık bir sürede tamamlanması planlanmış, çalışmalara hızla devam edilmektedir.

- 3- Adana hafif raylı taşıma sisteminin kaba ve ince inşaatlarının gerçekleşme oranı %90'dır. 2009 yılı Mart Ayında bitirilmesi planlanmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

İlhan ATİŞ
Vali

