

7/4664

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.HZN.0.10.05.02

25.09.08* 43428

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İlgi : 13.08.2008 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/4664-8190/17150 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınızda Çorum Milletvekili Sayın Derviş Günday tarafından tevcih edilen 7/4664 esas numaralı yazılı soru önergesinin bir örneği gönderilerek cevaplandırılması istenilmektedir.

Konuya ilişkin olarak Bakanlığım bağlı kuruluşu Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK
Devlet Bakanı

EKLER:

1-Yazı

DAĞITIM:

-Başbakanlık (Bilgi)

Çorum Milletvekili Sayın Derviş Günday Tarafından Tevcih Edilen 7/4664 Esas Numaralı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine Müsteşarlığınca Hazırlanan Cevap Metni

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu motorlu araç işletilmesinden kaynaklanan mali sorumluluğun Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) ile sigorta teminatına bağlanması hükmüne bağlanmıştır.

Sigorta tarifelerinin tespitine ilişkin olarak 5684 sayılı Sigortacılık Kanununun 13 üncü maddesi,

“(1)Sigorta tarifeleri, sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak sigorta şirketleri tarafından serbestçe belirlenir. Ancak, bu Kanuna ve diğer kanunlara göre ihdas edilen zorunlu sigortaların teminat tutarları ile tarife ve talimatları Bakan tarafından tespit olunur ve Resmî Gazetede yayımlanır.

(2)Bakan, gerek görülen hallerde hayat, bir yıldan uzun süreli ferdî kaza, sağlık, hastalık ve ihtiyarî deprem sigortaları tarifeleri ile prim, formül ve cetvellerinin uygulamaya konulabilmesini Müsteşarlığın onayına tâbi kılabilir veya özel kanunlardaki hükümler saklı kalmak kaydıyla gerekli görülen hallerde, tespit ve ilan ettiği aracılık komisyonlarını, tasdiğe tâbi kıldığı veya tespit ettiği her türlü tarifeyi serbest bırakabilir.”

hükmünü amirdir.

Söz konusu hükümde de belirtildiği üzere sigorta tarifelerinin sigortacılık ilkeleri ve aktüeryal tekniklere göre tespiti esastır. Nitekim aynı kanuni esas gereği 14.07.2008 tarihli ve 26582 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelikte yapılan değişiklikle 01.07.2008 tarihinden itibaren trafik sigortası primlerinin sigorta şirketlerince serbestçe tespit edilmesi öngörülmüştür.

Söz konusu değişiklik ile gerek sağlıklı bir rekabet ortamı oluşturularak piyasa etkinliğinin temini gerekse tüketicinin kaliteli hizmeti ucuza almasının ve uluslararası en iyi uygulamalara uyumun sağlanması amaçlanmıştır.

Bu itibarla trafik sigortasında primler sigorta şirketlerince yukarıda aktarılan kanuni çerçeve dahilinde belirlenmekte olup primlerin kamu tarafından artırılması söz konusu değildir. Nitekim keyfiyet 04.07.2008 tarihinde Hazine Müsteşarlığı’nca yapılan basın duyurusunda da kamuoyuna bildirilmiştir.

Bu çerçevede; halen trafik sigortası teminatı sunan 26 sigorta şirketi bulunmakta olup, bu şirketler tarafından rekabetçi biçimde sigorta primleri belirlenmektedir. Sigortalılarımızın gerekli fiyat araştırması yaparak uygun prim üzerinden poliçe düzenlettirmesi imkân dahilindedir.