

7/3048

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/19466
KONU: 7/3048 Yazılı soru önergesi

18.7./2008

İLGİ: TBMM Başkanlığının 30/04/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-
-7/3048-5515/11606 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Sacid YILDIZ'ın 7/3048 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan cevabi yazı, İstanbul Valiliği aracılığıyla gönderilmiş olup, ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ.3

DAĞITIM :

Gereği :

TBMM Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B054VLK4340700/610/ 45584

30.06.2008

Konu :7/3048 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

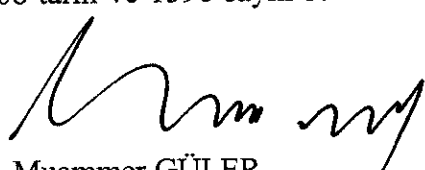
İlgi : 08.05.2008 tarih ve 12925 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Sacid YILDIZ'ın 7/3048 esas nolu yazılı soru önergesinde yer alan iddialara ilişkin Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığının 16.06.2008 tarih ve 420826 sayılı yazısı eki İstanbul Deniz Otobüsleri San. Tic. A.Ş.'den alınan 16.06.2008 tarih ve 2912 sayılı yazıda;

Şehir Hatları İşletmeleri, Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 31.01.2005 tarih ve 2005/3 sayılı kararı ile Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. bünyesinden ayrılarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'na devredilmiştir. Devir sırasında 135 kaptan, 425 gemi adamı, 135 çarkçıbaşı ve 3 idare personeli toplam 698 personel devrolmuştur. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ise devraldığı Şehir Hatları İşletmelerini (Gemiler, İskeleler ve Personeli ile birlikte) iştiraki olan İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş. işletmektedir. Devir alınan personel ile uyumlu bir çalışma yapılmış ve devir sürecinde herhangi bir aksaklık yaşanmamış ve İstanbul halkına yaşatılmamıştır. Devir sırasında önce İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı'na, daha sonra da İDO A.Ş.'ye devrolan personel ile herhangi bir problem yaşanmamıştır. Devralınan 698 personel ise sendika üyesidir. Sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir baskı ve uygulama olmadığı gibi personel tarafından İDO A.Ş. aleyhine açılmış herhangi bir davada söz konusu değildir.

Soru önergesine konu olan davalar ise İDO A.Ş. tarafından yüklenici firmadan alınan hizmete ilişkindir. İDO A.Ş. tarafından düzenlenen "Gemi Hizmetleri Alımı İhalesini" en uygun teklifi vererek kazanan firma ile sözleşme imzalanmaktadır. Bu firmaya bağlı olarak İDO A.Ş. gemilerinde hizmet veren personelin her türlü hakediş ve mesai ücretleri ilgili firmaya ödenmekte ve personele ulaştırıldığı takip edilmektedir. Söz konusu personelin herhangi bir şekilde mağdur edilmesi ise söz konusu değildir. Zira yüklenici firmanın verdiği bilgiler dikkatle incelendiğinde çalıştırdığı işçilerin sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir problem olmadığı görülecektir. Ayrıca davacı olmakla beraber halen yüklenici firmada çalışan bir çok personel bulunduğu ve son bir yıl içerisinde işten ayrılan personel sayısının belirtildiği gibi olmadığı, iş akti feshedilen personelin iş akitlerinin sendika üyeliği sebebi ile değil Deniz İş Kanununun 14/c-ç maddeleri uyarınca sözleşmelerinin feshedildiği BİMTAŞ A.Ş.'nin yazısı ile belirtildiği bildirilmekte olup, 11.06.2008 tarih ve 1396 sayılı söz konusu yazıların birer örnekleri ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Vali

EK :
3 sayfa

9.7.08
27854

Sayı : M. 34. 0. İBB. 0. 30. 65-609/ 766-94339 -(420826)

16/06/2008

Konu: 7/3048 Esas No'lu Yazılı Soru Önergesi Cevabı

İSTANBUL VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

- İlgi:** a) B054VLK4340700/610/32661 sayılı ve 21-05-2008 tarihli yazınız,
b) İDO A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün HK 371/2912 sayılı ve 16-06-2008 tarihli yazısı,

İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ile İstanbul Milletvekili Sayın Sacid YILDIZ'ın 7/3048 sayılı yazılı soru önergesinin bir örneğinin ekte gönderildiğinden bahisle söz konusu önergeye İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından verilecek cevaba esas olmak üzere, önergede yer alan soruların eksiksiz olarak cevaplandırılarak bilgi verilmesi talep edilmektedir.

İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ilgisini nedeniyle iştiraklerimizden İDO A.Ş. Genel Müdürlüğü'ne üst yazınız ile iletmiş olup, iştirakimiz tarafından sunulan ilgi (b)'de kayıtlı cevabi yazı ile Şehir Hatları İşletmeleri'nin Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun 31.01.2005 tarih ve 2005/3 sayılı kararı ile Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. bünyesinden ayrılarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na devir edildiğinden ve devir sırasında 135 kaptan, 425 gemi adamı, 135 çarkçıbaşı ve 3 idare personeli olmak üzere toplam 698 personelin devir olduğu bilgisi verilerek İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin devraldığı Şehir Hatları İşletmelerini (Gemiler, İskeleler ve Personeli ile birlikte) iştiraki olan İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.'ye işletmekte olduğundan bahisle devir alınan personel ile uyumlu bir çalışmanın yapılmış olduğu, devir sürecinde herhangi bir aksaklık yaşanmamış olduğu ve devir alınan 698 personelin sendika üyesi olduğu belirtilmiştir.

İlgi (b)'de kayıtlı yazı ile ayrıca sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir baskı olmadığı gibi personel tarafından İDO A.Ş. aleyhine açılmış herhangi bir davanın da söz konusu olmadığı ve söz konusu soru önergesine konu olan davanın ise İDO A.Ş. tarafından düzenlenen "Gemi Hizmetleri Alımı İhalesi'ni" en uygun teklifi vererek kazanan yüklenici firmadan alınan hizmete ilişkin bir dava olduğu, söz konusu firmaya bağlı olarak İDO A.Ş. gemilerinde hizmet veren personelin her türlü hakediş ve mesai ücretlerinin ilgili firmaya ödenmekte olduğu ve yüklenici firmanın yazı ekinde sunulan yazısından da anlaşılacağı üzere çalıştığı işçilerin sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir problem yaşanmadığı belirtilmiştir. Konuya ilişkin ilgi (b) yazı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.

ALİ AKINLI SELAMET
Büyükşehir Belediye Başkanı
Kadir TOPBAŞ Eklili

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

EKLER:

EK-1. İlgi (b) Yazı (1 adet - 2 sayfa)

Sayı : HK/ 371 / 2912
Konu : Soru Önergesi Hk.

16.06.2008

T.C.
İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Kaynak Geliştirme ve İştirakler Daire Başkanlığı

- İlgi a- 7/3048 Esas No'lu yazılı Soru Önergesi
b- İstanbul Valiliği İl Mahalli İdareler Md.'nün 21.05.2008 tarih ve 32661 sayılı yazısı
c- 28.05.2008 tarih ve 614 - 77783 - (350852) sayılı yazınız
d- BİMTAŞ A.Ş. nin 11.06.2008 tarih ve 1396 sayılı yazısı

İlgi (c) yazınız ile İstanbul Milletvekili Sn. Prof. Dr. Sadi YILDIZ'ın İçişleri Bakanı Sn. Beşir ATALAY'a yönelttiği soru önergesine verilecek cevaba esas olmak üzere bilgi verilmesi talep edilmiştir.

Şehir Hatları İşletmeleri, Özelleştirme Yüksek Kurulunun 31.01.2005 tarih ve 2005/3 sayılı kararı ile Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş. bünyesinden ayrılarak İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına devredilmiştir. Devir sırasında 135 kaptan, 425 gemi adamı, 135 çarkeçbaşı ve 3 idare personeli toplam 698 personel devrolmuştur. İstanbul Büyükşehir Belediyesi ise devraldığı Şehir Hatları İşletmelerini (Gemiler, İskeleler ve Personeli ile birlikte) iştiraki olan İstanbul Deniz Otobüsleri San. ve Tic. A.Ş.'ye işletmektedir. Devralınan personel ile uyumlu bir çalışma yapılmış ve devir sürecinde herhangi bir aksaklık yaşanmamış ve İstanbul halkına yaşatılmamıştır. Devir sırasında önce İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığına, daha sonra da şirketimize devrolan personel ile herhangi bir problem yaşanmamıştır. Devralınan 698 personel ise sendika üyesidir. Sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir baskı ve uygulama olmadığı gibi personel tarafından Şirketimiz aleyhine açılmış herhangi bir dava da söz konusu değildir.

Sayın Milletvekilinin soru önergesine konu olan davalar ise Şirketimizce yüklenici firmadan alınan hizmete ilişkindir. Şirketimizce düzenlenen "Gemi Hizmetleri Alımı İhalesini" en uygun teklifi vererek kazanan firma ile sözleşme imzalanmaktadır. Bu firmaya bağlı olarak şirketimiz gemilerinde hizmet veren personelin her türlü hakediş ve mesai ücretleri ilgili firmaya ödenmekte ve personele ulaştırıldığı takip edilmektedir. Söz konusu personelin herhangi bir şekilde mağdur edilmesi ise söz konusu değildir. Zira yüklenici firmanın verdiği bilgiler dikkatle incelendiğinde çabırdığı işçilerinin Sendika üyeliği ile ilgili herhangi bir problem olmadığı görülecektir. Ayrıca davacı olmakla beraber halen yüklenici firmada çalışan bir çok personel bulunduğu ve son bir yıl içerisinde işten ayrılan personel sayısının belirtildiği gibi olmadığı, iş akti feshedilen personelin iş akitlerinin sendika üyeliği sebebi ile değil Deniz İş Kanunu'nun 14/c-ç maddeleri uyarınca sözleşmelerinin feshedildiği BİMTAŞ A.Ş'nin ilgi (d) yazısı ile belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz ederiz.


Av. İrfadi AKBAŞ
Hukuk Müşaviri


Dr. Ahmet PAKSOY
Genel Müdür

**Bimtas**

BOĞAZICI İNŞAAT MÜŞAVİRLİK A.Ş.
Tophaneliözü Cad. İSKİ Hizmet Binası No: 62 K. 3-
Tel: 0216 474 99 16 (Pbx) Fax: 0216 474 99 30

HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ

Aktunizade-İST.

13.06.2008 12:08:50

<http://www.bimtas.com.tr>

e-mail:bimtas@bimtas.com.tr

Sayı : 40 20 / 811 - 1346

11/06/2008

Konu : Soru Önergisi Hk.

İSTANBUL DENİZ OTOBÜSLERİ SAN. TİC. A.Ş.

İlgi : 322 -A- 2692 Sayılı Yazınız

İstanbul Denizcilik İşletmeleri'nde istihdam edilen BİMTAŞ personeli; "belirli süreli iş" sözleşmesi kapsamında çalışmaktadır. İDO tarafından her yıl yenilenen personel hizmet alımı işi ihalesi neticesinde; ihalenin BİMTAŞ üzerinde kalması durumunda iş akitleri yenilenmekte aksi düşünüldüğünde ise iş akitlerinin yenilenmesi mümkün olmayacaktır.

İDO' nun hizmet alımı ihalesi kapsamında 462 personeliniz mevcuttur. 2006 yılı ortalarına doğru belirli süreli iş akdi ile çalışan 283 personeliniz adına Türkiye Denizciler Sendikası "işçi alacağı" üzerinden İDO ve BİMTAŞ aleyhine dava açmıştır. Ancak bu davaların büyük çoğunluğu "yetki ve muvafakat belgesi" olmadan açıldığı için reddedilmiştir. Reddedilen dosyaların bir kısmı temyiz edilmiş ve Yargıtayca onanarak geri gönderilmiş ve kesinleşmiştir. Davalı - davacı ilişkisi çerçevesinde iki yıl gibi uzunca bir süre personelinizin iş akitleri ve sendika üyelikleri devam etmiş, kendilerine davacı olmayan sair personelden farklı bir muamele yapılmamıştır. Ayrıca hâlihazır durumda da iş akitleri devam etmektedir. İş akdi feshedilen ve kendi isteği ile işten ayrılan personelinizin fesih sebepleri sendika üyeliği değildir. Deniz İş Kanunun 14/c ve ç bendi uyarınca fesihler yapılmıştır. Davalardan yapılan feragatler ise personelinizin kendi rızaları dâhilinde ve sendikanın kendilerini yanılttığı gerekçesi ile olmuştur.

Gereğini bilgilerinize saygıyla arz ederiz.


Hayrettin YANIK
İnsan Kaynakları Müdürü


Hakan BAYER
Genel Müdür Yardımcısı