

7/4088

07 AGUSTOS 2008

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/1555
Konu :Hatay Milletvekili
Sayın İzzettin YILMAZ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: TBMM BaŖkanlıĐının 03.07.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7223 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın İzzettin YILMAZ'ın 7/4088 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Binali YILDIRIM
UlaŖtırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĐITIM:
TBMM BaŖkanlıĐı
BaŖbakanlık

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZETTİN YILMAZ'IN
7/4088 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği gereğince K türü yetki belgeleri 5.000 - 10.000 YTL olması ve 25 ton istiap haddi uygulaması nakliyeciler esnafının önünü tıkamaktadır.

SORULAR:

- 1 - Yetki belgesi fiyatlarının ve istiap sınırlarının aşağıya çekilmesi mümkün değil midir?
- 2- Söz konusu uygulamanın Türkiye şartlarına uygun hale getirilmesi gerekmez mi?

CEVAPLAR :

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 'Yetki Belgesi Almanın veya Yenilemenin Özel Şartları' başlıklı 13 üncü maddesi, ağırlıklı olarak mali yeterlilik ile faaliyetin icrası için gerekli araç-gereç, bina-tesis konularını belirlemek amacıyla yapılacak karayolu taşımacılık faaliyetinin tanımlanmış kapsamına, büyüklüğüne, niteliğine, faaliyet için gerekli yatırım miktarına, taşıdığı risklere, bu faaliyet alanlarının birbirleri ile olan ilişkilerine göre her bir yetki belgesi türü için farklı farklı düzenlenmiştir. 'Belge Ücretleri' başlıklı 15 inci maddesi ise 4925 sayılı Kanunun 33 üncü maddesine dayanılarak yine mali yeterliliği sağlamak ve ulaştırma modları arasında makul bir dengeyi sağlamaya yönelik olarak karayolu taşımacılık faaliyetlerine girişi daha kontrollü yapmak amacıyla düzenlenmiştir.

Bu nedenlerle yaklaşık 290.000 işletmenin yetki belgesi aldığı ve faaliyetine devam ettiği taşımacılık sektöründe, bu gün itibariyle yetki belgesi ücretleri, kapasite, sermaye ve benzeri şartlarda indirim yapılması veya bu uygulamalardan vazgeçilmesi 290.000 işletmecinin devlete olan güvenini bozacağı ve piyasayı olumsuz yönde etkileyeceği için mümkün görülmemektedir.

