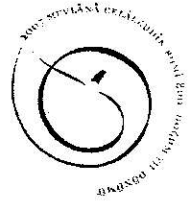




T.C.

KÜLTÜR VE TURİZM BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Sayı : B.16.0.SGB.0.10.01.01.610. - 2865
Konu : Soru Önergesi

07/01/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığı Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığının 17/12/2007 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02/2309 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Hüseyin MERT'in 7/1148 Esas No'lu soru önergesinin cevabı ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Ertuğrul GÜNAY
Bakan

EK:
Cevap (2 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa



**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSEYİN MERT 7/1148 ESAS NO'LU YAZILI
SORU ÖNERGESİNE İSTİNADEN HAZIRLANAN BAKANLIĞIMIZ CEVABI**

SORU 1: Bakanlığınıza bağlı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Müdürlüğümüz bu güzelim abidesi ŞAHRUH köprümüzü koruma gibi asli görevini yerine getirmek için çalışmaları var mıdır?

CEVAP 1: Kayseri İli, Sarıoğlu İlçesi, Karaözü Kasabasından geçen Kızılırmak üstünde yapılmış Şahruh Köprüsü, Gayrimenkul Eski Eserler ve Anıtlar Yüksek Kurulunun 14/03/1980 tarihli ve 11789 sayılı kararıyla tescil edilmiştir. Söz konusu köprüye ilişkin Kayseri Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun almış olduğu 21/02/1997 tarihli ve 2141 sayılı kararıyla onarımına yönelik projeler 2000 yılında tamamlanmıştır.

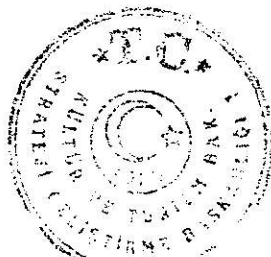
SORU 2: Tarihi köprümüz ŞAHRUH'u koruma gibi bir çalışmanız var ise; Neden yıllardır hiçbir adım atılmamıştır?

CEVAP 2: 2000 yılında Koruma Kurulu Kararı doğrultusunda onarımı tamamlanan tarihi köprüyle ilgili olarak Karaözü Belediye Başkanlığının 18/06/2004 tarihli ve 390 sayılı yazısında, Şahruh Köprüsünden geçen ağır vasıtalar nedeniyle köprüde çatlakların oluştuğu ve onarılması gerektiği belirtilmiş ve konu Kayseri Koruma Kurulu Müdürlüğünün 18/06/2004 tarihli ve 459 sayılı yazısı ile Kayseri Karayolları Bölge Müdürlüğüne köprünün statik açıdan incelenerek alınması gereken önlemler ve uygulamalara yönelik hazırlanacak bilgi ve belgelerin ilgili Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne iletilmesi istenmiştir. Ayrıca 18/06/2004 tarihli ve 460 sayılı yazıları ile de anılan köprüye ilişkin güvenlik önlemlerinin alınması hususu ilgili Kaymakamlık ve Belediye Başkanlığından talep edilmiştir.

Kayseri Karayolları Bölge Müdürlüğünün 25/06/2004 tarihli ve 9745 sayılı yazısı ile köprünün 6 ncı kemerinde sehim oluştuğu ve üst döşemenin kornişi ile birleştiği kesimlerde çatlaklar oluştuğunun gözlemlendiği, bu tür yapıları en iyi şekilde koruyabilmek için köprünün tamamen trafiğe kapatılmasının uygun olacağı ancak trafiğin aktarılacağı alternatif köprü bulunmaması nedeniyle geçici olarak köprünün ağır vasıta trafiğine kapatılarak sadece küçük araçların geçmesine müsaade edilmesi gerektiği ve gerekli önlemlerin alınması konusunun ilgililere bildirildiği belirtilmektedir.

Alınan önlemlerle ilgili olarak Kayseri Koruma Kurulu Müdürlüğünün 09/07/2004 tarihli ve 541 sayılı yazısı ile anılan köprüdeki tahribatın önlenmesi ve kalıcı çözüm için köprünün sağlamlaştırılmasına yönelik hazırlanacak rölöve ve restorasyon projelerinin değerlendirilmek üzere ivedilikle kurula iletilmesi gerektiği belirtilerek gereği için Karayolları Bölge Müdürlüğüne iletilmiştir.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünün konuya ilişkin 05/05/2005 tarihli ve 390 sayılı yazısında, Kayseri Valiliği, İl Trafik Komisyonu Başkanlığı tarafından ağır vasıtaların geçmesi için yeni bir güzergah belirlenmesi ve Şahruh köprüsünden küçük araçlar dışında geçişe izin verilmemesi gerektiği belirtilmektedir.



Söz konusu köprü'nün yıkımının ve tahribatının önlenmesi için gereken önlemlerin gecikmeden alınması konusu Karayolları Genel Müdürlüğüne, Kayseri Valiliğine, Sarioğlan Kaymakamlığına ve Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğüne 24/10/2005 tarihli ve 158132 sayılı yazımız ile bildirilmiştir.

Kayseri Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğü uzmanlarınca 17/11/2005 tarihinde konu yerinde incelenmiş ve "...tahribatın önlenmesi için Kayseri Valiliği, İl Trafik Komisyonu Başkanlığı tarafından ağır vasıtaların geçmesi için yeni bir güzergah belirlenmesi ve Şahruh köprüsünden küçük araçlar dışında geçişe izin verilmemesi gerektiği ve ayrıca içme suyu borularının acilen kaldırılması için de köprü üzerinden geçirilmiş olan su boru hatlarının iptal edilerek kesinlikle köprü dışında çözümlenmesinin gerektiği..." içerikli rapor hazırlanmıştır.

Kayseri Valiliği, İl Emniyet Müdürlüğü'nün 06/06/2006 tarihli ve 10153 sayılı yazısı ekinde yer alan Kayseri İl Trafik Komisyonu Başkanlığının 09/02/2006 tarihli ve 2006/13 sayılı raporunda, Şahruh köprüsünün sahip olduğu değerlerde korunmasında değişik kurum ve kuruluşların sorumlu olduğu, İlçe Trafik Komisyon kararında mevcut köprü'nün yanında yapılması tavsiye edilen köprü yapımının İl Özel İdare Başkanlığı yetkisinde olduğundan İl Özel İdaresi Başkanlığınca incelenmesi ve gereğinin yapılması hususunda oy birliğiyle karar verilmiştir.

Kayseri İl Özel İdaresi Genel Sekreterliği 07/08/2006 tarihli ve 561-2802 sayılı yazısı ile alternatif köprü yapımına bağlı olarak mevcut tarihi köprü'nün trafik yükünün alınması düşünülmüş olup yapılacak köprü'nün ayak temelleri etüt sondajları ihale edilerek köprü'nün projelendirme çalışmalarına başlanıldığını belirtmiştir.

SORU 3: Yıllardır yöreye hizmet vermiş KARAÖZÜ-ŞAHRUH köprüsü gibi ülkemizdeki diğer köprülerin de korunması ve acilen taşıma yükünü sırtlarından almak için yeni bir köprü yapımını ilgili bakanlıklara önermeyi ve rapor etmeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP 3: Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Yüksek Kurulunun 03/05/2006 tarihli ve 716 sayılı ilke kararında; "...5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun 1737 sayılı Kanunla değişik 2(F) maddesinde yer alan -tarihi yol ağlarına ait köprü ve diğer bütün yan tesisleri ... hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelerine göre onarmak ve bakımlarını sağlamak'- hükmü doğrultusunda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev, yetki ve sorumluluğunda bulunan tarihi köprülerin korunması tadilat tamirat ve esaslı onarımlarının koruma bölge kurulu kararı alındıktan sonra Karayolları Genel Müdürlüğünce yapılmasının sağlanması..." hükmü amirdir.

