

TASNİF DIŞI

7/4286

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

KAN.KAR. : 2008/7042/ND-ŞŞY.

2/ Temmuz 2008

KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 11 Temmuz 2008 tarihli, A.01.0.GNS.0.10.00.02-7579 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İzmir Milletvekili Kamil Erdal SİPAHİ tarafından verilen 7/4286 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.



M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı

EKİ :
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM.Bşk.lığına

Bilgi :
Başbakanlığa

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Hâk.Bnb.Ş.Şebnem YAZAR (Tel.Nu.:402 36 35)

TASNİF DIŞI

İZMİR MİLLETVEKİLİ KAMİL ERDAL SİPAHİ TARAFINDAN VERİLEN
7/4286 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Yayımlanan Teklife Çağrı Dosyasında üçüncü ülkelere satış hakkı ihalenin bir şartı olarak yer almamıştır. Üçüncü ülkelere satış hakkı, Agusta firması ile yürütülen müzakereler sonucu elde edilen önemli bir kazanımdır. Üçüncü ülkelere satış hakkı konusunda, Agusta firması ile ticari olarak bir anlaşma sağlanmış ve bu anlaşma İtalyan Hükümeti tarafından onaylanmıştır.

Amerika Birleşik Devletlerinde yürürlükte olan kanunlara göre Amerika Birleşik Devletlerinden alınacak her sistem için bir son kullanıcı tarifenmek zorundadır. Dolayısıyla motor, top ve helikopter üzerindeki belli bazı sistemlerin, ki bunlar arasında millî firmamız ASELSAN tarafından Amerika Birleşik Devletlerinin lisansı altında üretilen ekipmanlarda bulunmaktadır, Türkiye tarafından kullanımı ve üçüncü ülkelere ihracı Amerika Birleşik Devletlerinde ihrac lisansına tabidir. Bu durum yalnız Türkiye'ye uygulanan bir usul olmayıp dünyanın tüm ülkeleri için geçerli bir kuraldır. Ayrıca, Türkiye'nin ürettiği ekipmanların Türkiye dışına satışında da Türk makamlarının izninin ve onayının alınması gerekmektedir. Halihazırda Türkiye'nin ihtiyacı olan ekipmanlar için Amerika Birleşik Devletlerinden lisanslar alınmakta ve bu konuda bir sorun da yaşanmamaktadır. Üçüncü ülkelere satışlarda ise her ülke için helikopter üzerindeki cihazların üreticisi ülkelere, Amerika Birleşik Devletleri de dahil, izin alınması gerekmektedir.

2. Askeri alanda hava aracı teknik ihtiyaçları son kullanıcı tarafından belirlenmekte ve bunlara ihale dokümanları içerisinde yer verilmektedir. Yüklenici adayları firmalar, kullanıcıdan kullanıcıya değişen bu isteklere uygun olarak mevcut hava araçlarını gözden geçirmekte, müşteri isteklerine uymayan kısımlar için modifikasyon yaparak kullanıcı ihtiyaçlarını karşılamaktadırlar. Bu tüm dünyadaki askeri kullanıcılar için geçerli bir uygulamadır. Askeri hava aracı tedarik projelerinde yüklenici firmaların elinde hazır olan bir hava aracının, hiçbir değişiklik yapmaksızın kullanıcıya teslim edilmesi mümkün olmamaktadır.

ATAK Projesi kapsamında gerçekleştirilecek modifikasyonların başarısız olma ihtimali diğer havacılık projelerindekinden farksız olup bu ihtimalin gerçekleşmesi halinde yapılacak uygulamalarda tedarik sözleşmesinde tanımlanmıştır.

3. İhalenin yürütüldüğü Savunma Sanayi Müsteşarlığı; Başbakan, Genelkurmay Başkanı ve Millî Savunma Bakanı'ndan oluşan Savunma Sanayi İcra Komitesi (SSKİ)'nin almış olduğu kararlar doğrultusunda çalışmakta, ihalelerini 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 3'üncü maddesinin b fıkrası kapsamında yapmakta ve ihalelerde Uygulanacak Esaslar için 2004/7354 sayılı Bakanlar Kurulu Kararını uygulamaktadır.

Bu çerçevede Denel firması ihaleden çekilmemiş, en son ve en iyi teklifinin SSKİ tarafından uygun bulunmaması sonucu birinci firma olarak seçilmemiştir. Firmanın nihai teklife ilişkin olarak verdiği geçici teminat mektubu ihale şartları çerçevesinde firmaya iade edilmiştir.

4. Füze seçiminde bahsedilen şekilde bir değerlendirme bulunmamaktadır. Halihazırda, Amerika Birleşik Devletleri yapımı füzeler Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından kullanılmakta olup müsaadeye yönelik bir sorun yaşanması beklenmemektedir.

5. A 129 Helikopteri hakkında yetersizlik bilgileri içeren bir rapor bulunmamaktadır. A 129 Helikopteri ATAK programı kapsamında Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından iki defa kapsamlı olarak test edilmiştir.

Birinci ihalede iç güvenlik şartlarını sağlamak maksadıyla Antalya'nın batısındaki dağlık arazide, bu bölge tüm Türkiye taranarak bulunmuş en sıcak ve en yüksek arazi kesimidir, 6000 feet irtifada (yüksek irtifa) ve 30 derece sıcaklıkta (yüksek sıcaklıkta) bu helikopter yeni motor ve

TASNİF DIŞI

tam görev yüküyle başarıyla test uçuşlarını tamamlamıştır. İptal edilen birinci projeden sonra testler ikinci defa İtalya'nın aynı şartları taşıyan arazi kesiminde tam görev yükünde Türk Silahlı Kuvvetleri pilotları tarafından tekrarlanmış ve yapılan bu testlerin sonucunda da helikopter testleri başarıyla tamamlayarak ihalede öngörülen harekât ihtiyaçlarını karşıladığı tespit edilmiştir. Söz konusu testlerde yapılan atış denemelerinde de beklenen sonuçlar elde edilmiştir. Aksi halde ihale sonucunda bu helikopterin seçimi zaten mümkün değildir.

6. Halihazırda böyle bir ihtiyaç tanımlanmamış ve herhangi bir firmadan bu yönde bir teklifte istenmemiştir.

Bilgilerinize sunarım.



M. Vecdi GÖNÜL
Millî Savunma Bakanı