



TBMM BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü gereğince Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Eşref KARABRAHİM
Giresun Milletvekili

Karadeniz Sahil Yolu Giresun geçişi ile ilgili olarak yaşanan problemler devam etmekle birlikte yaşanan sıkıntıların çözümü amacıyla verdiğimiz soru önergelerine cevap verilmemiştir. Karadeniz sahil yolu Giresun geçişi tüm yol güzergahının bitirilme oranı en düşük olduğu kısımdır. Yolun hizmete açılmasının üzerinden bir buçuk yıldan fazla zaman geçtiğini düşünür isek, yolun diğer eksikleri daha az maliyet getirdiği iddia edilen fakat doğal hayata zarar veren yöntemlerle giderilmeye çalışılmaktadır. Son olarak sahil yolu Giresun Tirebolu geçişinde sahil taş ve kayalarla doldurularak geçiş sağlanmaya çalışılmaktadır.

1. 'T' şeklinde dolgu biçiminin pahalı maliyet gerektirdiği iddialarıyla uygulanmadığı, taş ve kayalarla doldurulan sahil ve doğa katliamı daha ne kadar devam edecektir?
2. Dolgu taşları ve kayaları ile kıyılarımızı, doğal hayatımızı yok edenler hakkında netür işlem yapılacaktır?
3. Giresun geçişinde yaşanan kazalar ve heyelan hadiselerine tedbir olarak neler düşünülmüştür?
4. Yol güzergahı boyunca konulan heyelan olabileceğine dair tabelalar nasıl bir önlem sağlayabilecektir?
5. Giresun-Şebinkarahisar yolu güzergahında özellikle kış aylarında ulaşım sağlanamamış bir çok kaza yaşanmıştır. Tekrar aynı sıkıntıların, acıların yaşanmaması için tünel yapılması önerimiz yine dikkate alınmayacak mıdır?