



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

1940'lı yıllarda etüd çalışmalarına başlayıp, 1975 yılında DPT'nin yatırım programına giren ve 1976'da ihale edilen "Ankara İstanbul Sürat Demiryolu" kapsamındaki Türkiye'nin en uzun tüneli olarak planlanan Ayaş Tüneli'nin 8 kilometresi tamamlandıktan sonra kaderine terk edilmiştir. Tünelin ve "Ankara İstanbul Sürat Demiryolu" projesinin akıbeti bilinmemektedir.

Bu bağlamda;

1- Söz konusu proje için bugüne kadar yapılan harcamanın ABD Doları cinsinden tutarı ne kadardır?

2- Projenin tamamlanması için ne kadar ABD Dolarına ihtiyaç vardır?

3- Ulaştırma Bakanı tarafından 2006 yılında bu proje için 700 milyon YTL harcandığı ifade edilmiştir. Ankara-İstanbul arasını 160 km kısaltacak olan bu proje dururken Ankara-İstanbul arası için mevcut hattın yanında ayrı bir hızlı tren projesi yapılmasına neden gerek duyulmuştur? Yapımına başlanan bu ikinci projenin maliyeti ABD Doları cinsinden ne kadar olacaktır?

4- Bu tünelin, Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından soğuk hava veya Enerji Bakanlığınca doğalgaz deposu olarak kullanılmasına dönük olarak bir talep var mıdır? Böyle bir talep söz konusu ise, ulaştırma amaçlı planlanan ve bu kadar büyük kaynak ayrılan bir projenin, bu türden farklı amaçlar için tahsis edilmesini kamu kaynaklarının yerinde ve doğru olarak kullanılması açısından nasıl değerlendiriyorsunuz?

5- Ayaş Tüneli'nin fay hattı üzerinde olduğu iddia edilmektedir. Bu konuyla ilgili bir çalışma yapılmış mıdır? Bu konuda yapılmış bir etüd var mıdır?

6- Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu ve Ayaş Tüneli'nin akıbeti ne olacaktır? Bu projenin tamamlanması düşünülmekte midir? Düşünülmekteyse konuyla ilgili takviminiz var mıdır?

7-Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu projesinin, Sincan-Çayırhan arasındaki bölümünün bitmek üzere olduğu bilinmektedir. Bu bölümün bir an önce tamamlanarak, bölgesel banliyö işletmeciliğine açılmasına ve Çayırhan'da bulunan kömür ile Beypazarı'nda bulunan trona madenlerinin taşınmasına yönelik bir çalışma var mıdır?

8- Ankara-İstanbul Sürat Demiryolu projesinin, Sincan-Çayırhan arasındaki bölümünün demiryolu işletmeciliğine açılmasının bölge ekonomisine ciddi katkı sağlayacağını bilmesine rağmen neden hizmete alınmamaktadır?