

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/218

-9 KASIM 2007

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/-2078
Konu :Kırklareli Milletvekili
Sayın Tansel BARIŞ'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 02.10.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-152 sayılı yazısı.

Kırklareli Milletvekili Sayın Tansel BARIŞ'ın 7/218 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :

1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:

TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KIRKLARELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN TANSEL BARIŞ'IN
7/218 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ**

SORULAR:

1) Yerel Gazetelerimizde de yer alan, Devlet Demiryollarının Edirne-Halkalı arası hattının bazı kesimlerinde uzun süreden beri bakım yapılmadığına dair çıkan haberler doğru mudur?

2) Bu hatta, rayları traverslere bağlayan, bağlantı işlevini yerine getiren vidaların elle çekildiğinde çıktığı ve dolayısı ile büyük kazalara davetiye çıkarıldığı iddiaları doğru mudur?

3) Bu ve buna benzer ihmaller sonucunda meydana gelebilecek, birçok insanımızın hayatını kaybedeceği, olası kazaların sorumlusu kim olacaktır?

4) Yörede yaşayan insanların iddialarına göre, önceki yıllarda demiryoluna sık sık bakım yapılırken, şimdi ise bakım ekiplerini hat üzerinde hiç görmediklerini iddia etmektedirler. Bu iddialar doğru mudur?

5) Her gün bir çok tren seferlerinin düzenlendiği Devlet Demiryollarına ait Edirne-Halkalı arasında insan ve yük taşımacılığında kullanılan bu hattın bakımında ihmali görülenler uyarılmış mıdır? Kasıt var ise sorumlular hakkında soruşturma açılmış mıdır? İleride doğabilecek kazalara davetiye çıkaran (SOS veren) bu hattın bakımı ne zaman yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Söz konusu güzergahta sorumlu birimlerimizce programlı olarak yol bakım işleri yapılmaktadır. Günlük tespit edilen aksaklıklar da öncelik sırasına göre gerekli bakım ve onarımları yapılarak giderilmektedir. Ayrıca, bu güzergahın yol yenilemesi de 2008 Yılı Yatırım Programı'na alınmıştır.

Halkalı-Edirne arasında yol bakım ekiplerince 2006 yılı içinde 19602 m³ balast yükleme ve boşaltma, 305 adet ray değişimi, 6824 adet ahşap travers tebdili, 55568 adet küçük malzeme değişimi, 14 adet makas parçası değişimi, 599 adet dolgu kaynak işi, 1410 m³ balast eleme (elle), 108280 m ot temizliği, 5517 m³ toprak temizliği, 44703 m yol tamirâtı (elle), 10 adet makasın makineli burajı, 140140 m. makineli buraj, 183450 m. makineli reglaj işleri yapılmıştır. 2007 yılı içinde, 378 adet ray, 4 adet izoleli ray değiştirme, 7381 adet beton ve ahşap travers değiştirme, 41524 adet küçük malzeme değiştirme, 178055 adet küçük malzeme bakımı (bağlantı işlevini yerine getiren vidalar), 316 adet dolgu kaynak işi, 34899 elle 73220 m makineli buraj, 2157 m³ balast elenmesi ve 1280 m³ balast dökülmesi, 86966 m² ot temizliği, 228 m³ toprak ve kanal temizliği, 7517 adet plastik dübel değiştirme, 2503 adet yol açıklığı düzenleme, 25 adet makas, 17 adet makas parçası ile 82 adet makas traversi değiştirilerek yolun bakımına yönelik işler yapılmıştır.

Söz konusu hattın bakımıyla ilgili bir ihmal söz konusu olmayıp, her türlü bakım ve onarımları standartlara göre belirlenmiş öncelikler dahilinde yapılmaktadır.

2007 yılı öncelikli yol yatırım programı dahilinde Abalar-Edirne-Kapıkule hattının UIC 60 Ray ve bağlantı malzemeleri ile yenilenmesi programlanmış olup, 2008-2009 yıllarında da anılan hattın tamamının UIC 60 Ray bağlantı malzemeleri ile yenilenmesi planlanmıştır.

