



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 21.2.2008
Sayı : 1668



2143

Dr. Tekin BİNGÖL

Ankara Milletvekili
CHP Parti Meclisi Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan soruların, İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Dr. Tekin BİNGÖL
CHP Ankara Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Denetleme Daire Başkanlığı tarafından hazırlanmakta olan yeni bir genelgeye göre hız denetimi yapılan yollara konulması zorunlu olan "radar kontrol uyarı" levhalarının artık konulmayacağı yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Gerekçe olarak ise, vatandaşların levhayla birlikte hızlarını azaltıp levha sonrasında hızlarını tekrar artırmaları gösterilmektedir.

Bu bakış açısı vatandaş "potansiyel bir hız tutkunu" olarak görmenin de ötesinde Devlet'in vatandaşa güven duymadığının en somut kanıtı olup, levhaların kaldırılması bir anlamda Devlet'in vatandaşa tuzak kurması olarak algılanmaktadır. Buna paralel olarak uygulamaya konacak genelge ile Devlet'in ceza gelirlerindeki olası artışı da dikkate alarak hareket ettiği vatandaşlarca dile getirilen şikâyetler arasındadır.

Bu bağlamda;

1. "Radar kontrol uyarı" levhaları kaç yılında uygulamaya konmuştur?
2. Bu uygulama öncesinde levhaların alımına yönelik bir ihale yapılmış mıdır? Yapıldı ise bu ihalelerin toplam tutarı ne kadardır?



2143

Dr. Tekin BİNGÖL

Ankara Milletvekili
CHP Parti Meclisi Üyesi

3. "Radar kontrol uyarı" levhalarının karayollarına yerleştirildiği tarihten bugüne dek, hız sebebiyle yaşanan kazalarda bir azalma olmuş mudur? Levhaların konmasından önce ve sonra kazalara yönelik istatistiksel bir çalışma yapılmış mıdır?
4. "Radar kontrol uyarı" levhalarının karayollarına yerleştirildiği tarihten bugüne dek, hız sebebiyle kesilen trafik cezalarının tutarı ne kadardır? Bu cezalarda bir azalma olmuş mudur?
5. Hız sebebiyle yaşanan kazalarda ve kesilen cezalarda dikkate değer bir azalma var ise, bu levhaların uygulamadan kaldırılması sonrasında hız sebebiyle yaşanan kazaların artma ihtimaline yönelik ne gibi tedbirlerin alınması düşünülmektedir?
6. "Radar kontrol uyarı" levhalarının kaldırılmasının esas gerekçesi nedir? Amaç gerçekten vatandaşın trafikte hız yapmasını engellemek ise bunun için levhaların kaldırılmasının aksine sıklaştırılması ve radar kontrolünün Avrupa standartları düzeyine ulaştırılması daha uygun bir düzenleme olamaz mı?
7. "Radar kontrol uyarı" levhalarının kaldırılması yerine, olası kazaların engellenmesi için, okul öncesi eğitimden başlayarak örgün ve yaygın eğitim dahilinde ve medya desteği ile trafik bilinci eğitimlerinin sıklaştırılması düşünülmekte midir?
8. Trafik cezaları, suçun işlenmesini önleme ve bireye yönelik olarak caydırıcılık niteliği taşımalı iken "Radar kontrol uyarı" levhalarının kaldırılmasında, trafik cezalarında olası bir artışın kamu maliyesinin kabul ettiği ilkelere ters bir biçimde gelir olarak düşünülüyor olmasının etkisi var mıdır?
9. 2002 yılından bugüne dek, trafik cezalarından elde edilen gelirlerin yıllara göre miktarı ne kadardır?
10. Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından 2002 yılından bugüne dek eğitim öğretim kurumları, kamu kurumları, özel kurumlar vs olmak üzere verilmiş eğitimlerin sayısı kaçtır? Toplam kaç vatandaşımıza bu eğitimler kanalıyla ulaşılmıştır?