



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Ulaştırma Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.
Saygılarımla.


Yılmaz ATEŞ
Ankara Milletvekili

En güvenli ulaşım sistemi olarak bilinen demiryolu ulaşımı son yıllarda ne yazık ki güvenli oluşuyla değil, kazalarla gündeme gelmektedir. Üstelik bu kazalar büyük ve demiryollarında az görülür bir şekilde ölümlü kazalar halindedir. Bu kazaların çoğalması akla, devlet politikası haline geldiği söylenen demiryolu politikasının aslında kendi kaderine terk edilmekte olduğu, ihmal edildiğini, yatırım yapılmadığını kanıtlar niteliktedir. Ne yazık ki en son Kütahya'da yaşanan kaza bunun acı bir örneğidir.

Bu çerçevede;

- 1- Kazanın gerçek sebebi nedir? Açıklar mısınız?
- 2- Kaza olan hatta, kazanın meydana geldiği tarihte görev yapan yol bekçisi var mıdır? Varsa bu görevli tarafından yolun kontrolü yapılmış mıdır?
- 3- Bu hattın en son pozu ve bakım onarımı ne zaman yapılmış ve kaç kilo gramlık ray kullanılmıştır?
- 4- Soğuktan kırıldığı söyleyen ray, daha soğuk bölgelerde sürekli neden kırılmamaktadır?
- 5- Kaza olan bölgede Pamukkale ekspresinin yapması gereken hız saatte kaç kilo metredir? Olay esnasında kaç kilometre hız yapmıştır?
- 6- 59 ve 60. Hükümetler döneminde onarımı yapılan demiryolu miktarı nedir? Bu miktarın toplam demiryolu ağına oranı nedir? Bu miktar uluslararası standartlara uygun mudur?