

T.C.
TARIM VE KÖYİŞLERİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

SAYI : B.12.0.A.SGB.0.03.610/ 235
KONU : Yazılı Soru Önergesi

17.../01/2008
17 OCAK 2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: Başbakanlığa gönderdiğiniz 13.12.2007 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10. 00. 02
7/1096-2291/5217 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan, Çanakkale Milletvekili Ahmet KÜÇÜK' e ait 7/1096 esas nolu
yazılı soru önergesine ilişkin Bakanlığımız görüşü ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet Mehdi EKER
Bakan

EKLER:

1- Görüş 7/1096 (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TBMM Başkanlığına

Bilgi

Başbakanlığa

Önerge Sahibi : Ahmet KÜÇÜK
Çanakkale Milletvekili

Esas No : 7/1096

Trakya Bölgemizde ve Çanakkale Gelibolu ilçemizde 16 Kasım 2007 günü başlayıp yaklaşık bir hafta devam eden yoğun yağışlar anılan bölgelerde ciddi zararlar meydana getirmiştir. Gelibolu Çokal Barajı inşaatının yıllardır bitirilememesi nedeniyle Çanakkale-Gelibolu İlçesi; Çokal, Bayramiç, Kocaçeşme, Süleymaniye, Şadılı, Yüllüce, Kalealtı, Evreşe köylerinde yaşayan vatandaşlarımız ciddi , telafisi mümkün olmayan zararlara uğramışlardır.

Bölgede; on binlerce dönüm tarım arazisi sular altında kalmış, binlerce kavak ağacı yerlere yatmış,köylerin zaten yetersiz olan alt yapılan neredeyse kullanılmaz hale gelmiş, verimli tarım arazilerinde yoğun sel ve taşkından dolayı toprağın üst katmanları erozyona uğramıştır.

Bu doğrultuda,

SORU 1) Çanakkale-Gelibolu İlçemizde ve köylerimizde meydana gelen yoğun yağışlar nedeniyle meydana gelen zararın tespiti yapılmış mıdır, yapılmadıysa zarar tespiti ne zaman bitirilecektir,oluşan zararları nasıl telafi etmeyi düşünüyorsunuz ?

SORU 2) Çanakkale-Gelibolu bölgesinde meydana gelen afetten dolayı Doğrudan Gelir Desteği ve Tarımsal Destekleme ödemelerinde anılan bölgeye öncelik ve ivedilik düşünüyor musunuz?

CEVAP 1-2)

Çanakkale ilinde 16/11/2007 tarihinde meydana gelen yağışlar sonucu; yapılan ilk tespitler sonucunda; Gelibolu İlçesinin 9 köyünde, yoğun yağış nedeniyle dere taşkını ve baraj setinin yıkılması ile 6000 dekar ekili tarım alanının sular altında kaldığı, bu alanın 2500 dekarının buğday, 500 dekarının kavaklık alan olduğu, 3000 dekarlık arazinin nadas mera ve çeltik alanları olduğu ayrıca yerleşim yerlerinde 50 çiftçiye ait ambar, ahır ve ağılların kısmen sular altında kaldığı, toplam zararın ise % 10 civarında olduğu anlaşılmıştır.

Tarım ve Köyişleri Bakanlığınca yürütülen 2090 Sayılı " Tabii Afetlerden Zarar Gören Çiftçilere Yapılacak Yardımlar Hakkında" Kanuna göre; çeşitli tabii afetler nedeniyle tarımsal varlıkları %40' ın üzerinde zarar gören ve bu zararlarını tarım ve tarım dışı diğer gelirleri ile karşılayamayacak durumda olduğu İl Hasar Tespit Komisyon Kararı ile belirlenen çiftçilere Komisyon Kararlarının tarih sırası baz alınarak ödenek imkanları çerçevesinde karşılıksız nakdi yardım yapılmaktadır.

Sel afeti ile ilgili olarak 2090 sayılı Kanun kapsamında oluşturulan Hasar Tespit Komisyon Kararlarının alınmasından sonra çiftçilere yapılacak yardımlar kesinleşecektir.

Diğer yandan, Çanakkale-Gelibolu çevresinde meydana gelen afetten dolayı Doğrudan Gelir Desteği ve Tarımsal Destekleme ödemelerinde söz konusu bölgeye öncelik verilmesi hususu 2008 yılı bütçe programında dikkate alınacaktır.

SORU 3) Gelibolu bölgemizde meydana gelen afetin oluşmasının en büyük nedeni Çokal Baraj inşaatının bu güne kadar bitirilememiş olmasıdır. Çokal Baraj inşaatına 2008 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır, ayrılan ödenekle inşaat ne zaman tamamlanacaktır, Baraj inşaatının gecikmesinden dolayı ortaya çıkan büyük maddi ve çevresel kayıplar nasıl telafi edilecektir?

CEVAP 3) 1994 yılında tasfiye edilen Çokal Barajı 27.12.1996 tarihinde yeniden ihale edilmiş ve 01.05.2000 tarihinde işe başlanılmıştır. Çokal Barajı inşaatında bu güne kadar; baraj ulaşım

yolları, Kocadere deresini temel sahasından uzaklaştıran derivasyon tüneli ve yine kazının kuruda yapılabilmesi için gerekli geçirimsizlik perdeleri tamamlanarak temel kazısına başlanmış olup, barajda % 46,26' lık fiziki gerçekleşme sağlanmıştır.

1999 yılında Kuzey Anadolu Fay Hattında yaşanan depremden sonra proje yeniden değerlendirilmiştir. İnşaat bölgesinde bulunan fay hatları ve depremsellik nedeniyle durağan hale gelen baraj inşaatı; yeniden tahkik ve mühendislik çalışmaları tamamlanarak baraj aksı ile kesişen fay hattının oluşturacağı depremlerde meydana gelecek etkilerin azaltılması ve hasarın giderilerek işletmenin devamlılığının sağlanabilmesi için 2005 yılında yapılan proje revizyonuyla gövde tipi değiştirilerek ön yüzü beton kaplı kaya dolgu baraj tipi seçilerek, baraj inşaatına hız verilmiştir.

Projeye 2008 yılında 53.340.000 YTL ödenek ihtiyacı tespit edilmiş olup, DSİ Genel Müdürlüğüne ayrılan tavan ödenek içerisine ayrıca, tarım sektöründen 4.000.000 YTL ödenek ayrılmıştır.