



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 4.1.2008
Sayı : 1223



1497

Hüsnü ÇÖLLÜ

CHP Antalya Milletvekili

Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar, Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Üyesi
CHP TBMM Grup Disiplin Kurulu Üyesi

T.B.M.M. BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Kemal Unakıtan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 03.01.2008

Hüsnü ÇÖLLÜ

Antalya Milletvekili

Türkiye'nin deniz potansiyelini değerlendirebilmesi ve denizci ülke olma hedefini yakalayabilmesi için amatör denizciliğin geliştirilmesi de büyük önem taşımaktadır. Özel teknelerden yüzde 8 oranında Özel Tüketim Vergisi (ÖTV), yüzde 18 oranında Katma Değer Vergisi (KDV) ve her yıl Motorlu Taşıtlar Vergisi (MTV) alınması, amatör denizcilere, büyük maliyetler getirmektedir.

Bu kapsamda;

1- Yıllara göre 2003-2006 döneminde ÖTV, KDV, MTV tahsilatı yapılan özel tekne sayısı kaçtır? Bu dönemde vergi türlerine göre toplam ne kadar tahsilat yapılmıştır?

2- Amatör denizciliğin geliştirilmesine yönelik olarak, özel tekneler için uygulanan ÖTV ve KDV oranlarında bir değişikliğe gidilecek midir? Ya da bu iki vergiden birinin alınmaması gündemde midir?

3- Kara yollarında (yol yapımı, bakım, köprü gibi) yapılan harcamaların hiçbiri deniz taşımacılığında ve denizle ilgili bu tür araçların kullanımında olmamasına rağmen, deniz araçlarından da MTV- Motorlu Taşıtlar Vergisi alınması doğru bir yaklaşım mıdır? Özel teknelerden yıllık olarak alınan MTV'nin tekne fiyatının yüzde 40'ına kadar ulaştığı doğru mudur? Dünya'nın başka hiçbir ülkesinde bir örneği görülmeyen; "Özel teknelerden alınan MTV'nin" kaldırılması ya da miktarının ödenebilir bir miktara düşürülmesi gündemde midir?

4- İlgili sektör kuruluşlarının, her yıl üretilen 7-8 bin teknenin büyük bölümünün yüksek vergiler ve özellikle de MTV nedeniyle yabancı bayrağa yöneldiği, bu nedenle de; ÖTV ve KDV tahsilatının yapılamaması nedeniyle, ciddi bir gelir kaybı yaşandığı tespitleri ile ilgili bir inceleme yaptınız mı?

5- Vergilerin yüksekliği nedeniyle özel tekne sahiplerinin yabancı bayrağa veya yasa dışı yollara yöneldiği, amatör denizciliğin gelişmeden profesyonel denizciliğin de gelişemeyeceği saptamaları doğrultusunda, bu alanda yeni bir düzenlemeye gidecek misiniz? Ya da denizlerimiz ve denizciliğimiz kaderine mi terk edilecektir?