



CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10.4.2008
Sayı : 2361

3024

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Nesrin Baytok

Ankara Milletvekili

Danıştay 10. Dairesi TCDD'nin "yeni demiryolu yatırımlarına finansman sağlamak" gerekçesi ile işletme fazlası taşınmazlarının satışına olanak sağlayan TCDD Ana Statüsü'nü değiştiren 13.12.2004 tarihli YPK kararı ile 13/1/2005 tarihli ve 25699 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan T.C. Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü Taşınmaz İhale Yönetmeliğinin yürütmesini durdurmuştu. Söz konusu yönetmeliğe dayanak oluşturan 2004 Mali Yılı Bütçe Kanunun 29. Maddesi Danıştay 10. Dairesinin Anayasa Mahkemesine yaptığı başvuru sonucu 10.11.2005 tarihli Anayasa Mahkemesi kararı ile iptal edilmiştir.

5335 Sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun 32. maddesi ile taşınmazların satışına yasal dayanak oluşturulmuştur. 5335 Sayılı Yasaya dayanan Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne Ait Taşınmazların Satışı ve Değerlendirilmesi Hakkında Yönetmelik Yönetim Kurulunun 19.10.2006 tarih ve 21/176 sayılı kararı ile kabul edilmiş ve 09.11.2006 tarihli ve 26341 sayılı resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Söz konusu Yönetmelik için de Danıştay 13. Dairesi yürütmenin durdurulması kararı vererek, Yönetmeliğe dayanak oluşturan 5335 Sayılı Yasanın 32. maddesinin iptali için Anayasa Mahkemesine başvurmuştur. Bu çerçevede;

1. Taşınmazların satışına ilişkin bugüne kadar yapılan mevzuat değişiklikleri nelerdir ve bu değişikliklerin hangilerinin yargı tarafından yürütmesi durdurulmuştur ya da iptal edilmiştir?

2. Anayasaya aykırılıklar içermesine karşın TCDD'nin taşınmazlarının satışında diretilmesinin gerekçeleri nedir?
3. TCDD'nin hangi taşınmazlarının satılması planlanmaktadır? Bu taşınmazlar hangi kriterlere göre belirlenmiştir? Satıştan beklenen toplam gelir nedir?
4. Taşınmazların satışına olanak tanıyan söz konusu mevzuata dayalı olarak hangi illerimizde hangi taşınmazlar, hangi ihale yöntemiyle kime ya da hangi tüzel kişiliklere satılmıştır? Satışların Kamu İhale Kanununa tabi olmaksızın yapılmasına ilişkin düzenlemeye neden ihtiyaç duyulmuştur?
5. Taşınmazların satışına ilişkin olarak ekspertiz şirketlerine rayiç bedel tespit ettirilmesi, gerçek ve özel hukuk tüzel kişilerine her ölçekteki imar planlarının yaptırılması, ilan, reklam, proje, kontrollük, danışmanlık veya pazarlama gibi konularda taşınmaz bazında hangi kişi ya da tüzel kişiliklerden ne bedelle hizmet satın alınmıştır?
6. Çevre Sokak Mesa Sitesi B.Blok No:40 Kavaklıdere/Ankara adresinde bulunan 31 ve 32 Daire Numaralı TCDD Genel Müdürlüğüne ait iki adet lojman Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım ve TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman tarafından kullanılmış mıdır?
7. Belirtilen lojmanlarda son 5 yılda oturan kamu görevlilerinin isimleri ve unvanları nedir?
8. İzmit Derince Limanında bulunan arazi, depo ve dolum tesislerinin TCDD Genel Müdürlüğü mevzuatına aykırı olarak Gören Depoculuk Firmasına kiralanmasına ilişkin Ankara Cumhuriyet Başsavcılığının 31.3.2005 tarihli yazısı üzerine yapılan işlemler nelerdir? Bu konuda Bakanlık müfettişlerince hazırlanan Raporda TCDD Genel Müdürü Süleyman Karaman hakkında ön inceleme yapılması ve aylıktan kesme cezası ile cezalandırılmasının talep edildiği doğru mudur? Bakanlık müfettişinin raporuna karşın Teftiş Kurulu Başkanı tarafından Genel Müdürü aklamak için yeni bir rapor hazırlanmış mıdır? İkinci bir müfettiş raporu hazırlanmasının gerekçeleri nedir?

Hazırlatılan 2. raporun Denizcilik Müsteşarlığı Teftiş Kuruluna hazırlatıldığı ve Bakanlık müfettişlerinin de raporun hazırlanmasında görevlendirildiği doğru mudur? Eğer doğru ise, Bakanlık müfettişlerinin, kendi denetiminde olan Denizcilik Müsteşarlığı müfettişlerinin altında görevlendirilmesinin dayanağı nedir? Bu olaya ilişkin olarak Ankara Cumhuriyet Başsavcılığına Genel Müdürü aklayan müfettiş raporu mu yoksa cezalandırılmasını talep eden müfettiş raporu mu gönderilmiştir?

9. TCDD Genel Müdürlüğüne ait hurdaların Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarını karşılamak üzere MKE'ye satılmasına ilişkin uygulamadan vazgeçilerek, hurdaların belediyelere satılmasının gerekçeleri nedir? Milli Savunma Bakanlığı, 5 Mart 2005 tarihli yazısında hurdaların belediyelere satılması nedeniyle zor duruma düşüldüğünü belirtmiş midir? Eğer belirtildi ise, söz konusu yazıya ne yanıt verilmiştir? Son beş yılda hangi belediyelere ne miktarda ve tutarda hurda satışı yapılmıştır? Hurda alımı yapan belediyeler bu hurdaların satımından kaç lira net gelir elde etmiştir?
10. TCDD'ye ilişkin 2006 Yılı Yüksek Denetleme Kurulu Raporunda 2002-2006 yılları arasında yolcu taşımacılığında bir artış yaşanmadığı, hatta belirtilen dönemin başlangıç yılları itibariyle düşüş yaşandığı tespit edilmiştir. Yolcu taşımacılığında demiryolu payının arttırılamaması bir başarısızlık değil midir?
11. TCDD 2006 yılında zarar etmiş, mali ve ticari borçlarında büyük artışlar ortaya çıkmıştır. Ayrıca dış kredi borçları da Hazine tarafından ödenmektedir. Bu mali tablo karşısında Kurumun 2008 yılında hayata geçirmeyi düşündüğü büyük projelerin finansmanının hangi kaynaktan karşılanması planlanmaktadır?
12. 1942-2002 yılları arasındaki 60 yıllık süreçte 4 kez raydan çıkma nedeniyle demiryolu kazası kaza yaşanırken 2003-2008 yılları arasındaki 5 yıllık süreçte 47 kişinin ölümüyle sonuçlanan 3 kaza yaşanmıştır. Bu kazalarda gerekli yatırımların zamanında yapılmaması ve yönetim zafiyetlerinin etkilerinin belirlenmesi için herhangi bir inceleme yapılmış mıdır? Eğer yapıldı ise, bu incelemelerin sonuçları nedir?

13. TCDD'nin zarar etmesi, borçlarında büyük artışların ortaya çıkması, yoğun kazaların yaşanması gerçeği göz önünde tutularak başarısız olan TCDD yönetiminin değiştirilmesi düşünülmekte midir?
14. Ankara Büyükşehir Belediyesinin Ankara Garı önünde yapmayı planladığı köprülü kavşak için TCDD'den görüş istenmiş midir? İstenmiş ise, hangi tarihlerde istenmiştir ve verilen yanıtların içeriği nedir?
15. TCDD'nin projeye Mart 2007 olumsuz görüş bildirdiği, ancak Mayıs 2007'de olumlu görüş verdiği doğru mudur? Eğer doğru ise, 2 ay içinde ortaya çıkan hangi gerekçeler bu karara dayanak oluşturmuştur?
16. Kent tarihi açısından böyle önemli bir proje için 2 ay içinde iki farklı görüş bildiren kamu görevlileri hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır? Bu konuda TCDD bürokratları üzerinde görüş yazısını değiştirmeleri için hükümetinizin bir telkini olmuş mudur?