

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Kemal DEMİREL
Bursa Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde ard arda yaşanan tren kazaları, demiryolları ve raylı taşımacılığın yaşadığı zor durumu acı bir şekilde yeniden gözler önüne serdi.

Kütahya'da meydana gelen tren kazası için yapılan açıklama, güzergahın bakım ve onarımının göz ardı edildiği yönünde düşünülmesine sebep oldu. Basında çıkan haberlerde raylardaki kopukluğu önceden haber veren CTC sistemi olmadığı için kaza yaşandığı yönündeydi. Hemen ardından da başka bir kaza ile vagonların devrilmesi; demiryollarının ülkemizde istenilen aşamaya gelmesi için yapıldığı söylenen çalışmaların ciddiyeti konusunda kafaları karıştırmıştır.

1. Raylı sistemlerin etkin kullanıldığı ülkelerde, yıllardır başarılı bir şekilde yapılan çalışmaların nasıl sağlandığı ve ülkemizdeki durumlarla karşılaştırılması açısından ne gibi çalışmalar yapılmıştır?
2. Son 10 yıllık dönem içerisinde rayların bakım ve onarımı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?
3. Aynı dönemde bakım ve onarımı yapılan demiryollarımız hangileridir?
4. Hangi demiryolu hatlarımızda CTC sistemi vardır, hangilerinde yoktur?
5. Bu sistemin demiryollarına maliyeti ne kadardır?
6. Daha önceki yıllarda raylarda meydana gelen donmalar yüzünden tren kazası yaşanmış mıdır?
7. Özellikle Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinde daha sert iklim koşulları yaşanmasına rağmen oradaki raylarda donma meydana gelmemesinin sebepleri nelerdir?
8. Hızlı tren çalışmalarının başlatıldığı bir dönemde, normal tren seferlerinin güvenliğinin tehlike yaratacak durumda olması ve ard arda iki kaza yaşanmasının sorumluluğu kimlere aittir?