



3831

Süleyman YAĞIZ
DSP İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan** tarafından yazılı olarak yanıtlanması isteğimi bilgilerinize sunarım.

Saygılarımla.

26 Mayıs 2008

Süleyman Yağız
DSP İstanbul Milletvekili

Akaryakıt kaçakçılığını önlemek için yapılan çalışmalar, ne yazık ki fırsatçıları engelleyememekte, tersine onlara yeni olanaklar sağlamaktadır. Bunun en somut kanıtlarından birini; kullanılmış motor yağlarının, motorine alternatif yakıt olarak sunulan **"10 numara yağ"**ın denetimsiz ve kayıt dışı biçimde piyasaya sürülmesi oluşturmaktadır.

Enerji Bakanı Sayın Hilmi Güler'in yazılı soru önergem üzerine verdiği bilgilere göre, Ulusal Marker'e ilişkin olarak, ilk kez 91 personelle 08.06.2007 tarihinde başlatılan denetimler kapsamında, 18 ilde, 72 tesiste denetim yapılmıştır. **Sayın Bakan'a göre, "Denetimlerin sağladığı kamusal yararlar karşın, bu uygulamaların vergi kaçakçılığı, gümrük kaçakçılığı, ölçü-ayar düzensizlikleri ve benzeri denetimlerle de desteklenmesi hâlinde, elde edilen başarı düzeyi daha da" artacaktır.**

Sayın Güler ayrıca, "Madeni yağların piyasa değerinin, akaryakıtların vergisiz değerinden yüksek olduğu bilindiğinden, akaryakıtların madeni yağlarla taşımasının veya madeni yağın doğrudan yakıt olarak kullanmasını cazip kılan unsurun, büyük ölçüde Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) uygulamalarından kaynaklandığı değerlendirilmektedir" demiştir.

Maliye Bakanı Sayın Kemal Unakıtan ise ÖTV ile ilgili olarak Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Hilmi Güler'in bu görüşlerini kaynak göstererek hazırladığım sorularıma bir açıklık getirememiştir.

Sektör temsilcileri ise denetimlerden, özellikle **"vergi"**yle ilgili uygulamalarındaki yetersizlik ve eksikliklerden ötürü mağdur olduklarını sık sık dile getirmektedirler.

Bu bağlamda sormak istiyorum:

1



3831

Süleyman YAĞIZ
DSP İstanbul Milletvekili

- 1- Ulusal marker uygulamasının yürürlüğe girdiği 01.01.2007 tarihinden sonra Enerji Piyasası Denetleme Kurulu'nun (EPDK), "10 numara yağ"la ilgili olarak bugüne kadar yaptığı denetimleri etkin ve yeterli buluyor musunuz?
- 2- Denetimler, "10 numara yağ"ın yıllık pazar hacminin her geçen gün artmasını neden önleyememektedir?
- 3- Bakan Sayın Güler'in, "Bu uygulamaların vergi kaçakçılığı, gümrük kaçakçılığı, ölçü-ayar düzensizlikleri ve benzeri denetimlerle de desteklenmesi hâlinde, elde edilen başarı düzeyinin daha da artacağı" değerlendirmesini nasıl karşıyorsunuz?
- 4- Yine Sayın Güler'in, "Madeni yağların piyasa değerinin, akaryakıtların vergisiz değerinden yüksek olduğu bilindiğinden, akaryakıtların madeni yağlarla taşışının veya madeni yağın doğrudan yakıt olarak kullanmasını cazip kılan unsurun, büyük ölçüde Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) uygulamalarından kaynaklandığı" değerlendirilmesi ile Maliye Bakanı Sayın Unakıtan'ın bu konulara açıklık getirmemesini nasıl yorumluyorsunuz?
- 5- Hükümetiniz bu konuda ÖTV ayarlamasını nasıl yapmayı planlamaktadır? Sayın Güler'in "vergi miktarının akaryakıtla eşdeğer olarak belirlenmesi" önerisini; akaryakıtta uygulanan ÖTV'yi aşağıya çekerek mi, yoksa "10 numara yağ"a hammadde olabilecek kullanılmış ya da kullanılmamış madeni yağlara yüksek oranda ÖTV uygulayarak mı değerlendirmeyi düşünüyorsunuz?
- 6- "10 numara yağ" sorunu nedeni ile Türkiye'nin toplam vergi kaybı ne kadardır? Bu konuda hükümetiniz bir hesaplama yapmış mıdır?
- 7- Kayıtlı ve denetime tâbi olanlar ile kayıt dışı faaliyet gösterenler arasında haksız rekabetin yanı sıra sektörde rahatsızlıklara yol açan bu yakıtın üretimi ve satışı ile ilgili olarak haksız rekabeti ve diğer olumsuzlukları önleyici düzenlemeler yapılacak mıdır?
- 8- Otobüs, kamyon, minibüs ve midibüs gibi ticari araç kullanan esnafın mağduriyetlerini giderici bir çalışmanız olacak mıdır?
- 9- Sektör temsilcilerinin; "Denetimler yeteri kadar yapılmıyor" şikâyetlerini nasıl değerlendiriyorsunuz?