

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel MüdürlüğüSayı : B050İLİ0070002..440.429.3/ 1900
Konu : Yazılı Soru Önergesi

20 /03/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi : a)22.02.2008 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02.3672 sayılı yazınız.
b) Mardin Valiliğinin 29.02.2008 tarihli ve 419 sayılı yazısı.
c) Şanlıurfa Valiliğinin 03.03.2008 tarihli 166 sayılı yazısı.
d) Şırnak Valiliğinin 05.03.2008 tarihli ve 86 sayılı yazısı.
e) Gaziantep Valiliğinin 05.03.2008 tarihli ve 442 sayılı yazısı.
f) Çevre ve Orman Bakanlığının 06.03.2008 tarihli ve 4100 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Nevin Gaye ERBATUR tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına sunulan ve ilgi (a) yazı ekinde Bakanlığımıza intikal ettirilerek cevaplandırılması istenilen atıl durumdaki tankerlere ilişkin yazılı soru önergesi incelenmiş olup; konu ile ilgili olarak Çevre ve Orman Bakanlığı, Gaziantep, Mardin, Şanlıurfa ve Şırnak Valiliklerinden görüş istenilmiştir.

Mardin Valiliğinden alınan ilgi (b) yazıda; Mahalli Çevre Kurulunda alınan karar doğrultusunda yol kenarları ve belediye mücavir alanları içinde ve dışında bulunan atıl durumdaki tankerler ve diğer atıklar toplatılarak çevrede oluşan görsel kirliliğin giderildiği belirtilmiştir.

Şanlıurfa Valiliğinden alınan ilgi (c) yazıda; Şanlıurfa Ticaret ve Sanayi Odasının sunmuş olduğu görüşünde, atıl durumda bulunan tankların demir çelik fabrikalarında eritilerek ekonomiye kazandırılmasının sağlanabileceği belirtilmiş, İl Çevre ve Orman Müdürlüğü ise İleri dahilinde bulunan tankerlerin Şanlıurfa Evren Sanayi Sitesinin muhtelif yerlerinde tekrar kullanılmak üzere sahipleri tarafından bekletildiği bildirilmiştir.

Şırnak Valiliğinden alınan ilgi (d) yazıda ; Şırnak İlinde, atıl durumdaki araçların kasa değişimleri sonucu Şırnak İlının muhtelif yerlerinde görülen akaryakıt tanklarının gerektiğinde sahipleri tarafından tekrar kullanıldığı, bu konu ile ilgili daha önce herhangi bir çalışmanın yapılmadığı, söz konusu tankların kullanılmadığı zamanlarda, oluşabilecek görüntü kirliliğinin asgariye indirilmesi için gerekli çalışmaların başlatılmasının planlandığı belirtilmektedir.

Gaziantep Valiliğinden alınan ilgi (e) yazıda; İllerinde taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren kamyon ve tırlar bulunduğu taşımacılık sektöründe aktif olarak faaliyet göstermedikleri, bu kamyon ve tırlardan bazılarının ihtiyaç duydukları takdirde genellikle İldeki TIR garajlarında dorse değişimleri yapıldığından çevreye herhangi bir olumsuz etkileri bulunmadığı ve görüntü kirliliğine sebebiyet vermediği belirtilmiştir.

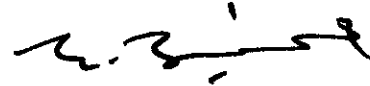
T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel MüdürlüğüSayı : B050İLİ0070002.440.429.3/1900
Konu : Yazılı Soru Önergesi

20. /03/2008

Çevre ve Orman Bakanlığından alınan ilgi (f) yazıda ;14.03.2005 tarih ve 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin Ek-7 sinde tehlikeli atık listesinin yer aldığı, söz konusu akaryakıt tankerlerinin bu listede yer almadığı, bunun yanı sıra bu tür araçların hurda taşıt olarak addedilmesi için sicilden düşmesi ve sahibi tarafından kullanılmayacağına karar verilerek ıskartaya çıkarılması gerektiği,

2872 sayılı Çevre Kanununun 11. maddesi gereğince; atıkların geri kazanılmasının esas olduğu, bu kapsamda hazırlanmış yönetmeliklerde de atık yönetim hiyerarşisinde atığın geri kazanılmasının öncelikli olduğu, söz konusu tankerlerin hurdaya ayrılması durumunda Tehlikeli Atıkların Yönetmeliği çerçevesinde geri kazanımının yapıldığı belirtilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Beşir ATALAY
İçişleri BakanıDAĞITIM :
Gereği :
Türkiye Büyük Millet Meclisi
BaşkanlığınaBilgi :
Başbakanlığa