

7/304
GK-33

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B.05.0.MAH.0.07.02 .00/ 18265
KONU: 7/304 Esas No'lu yazılı soru önergesi

10.7.2009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 18/10/2007 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-622-7/304/794/2228 sayılı yazısı.

Adana Milletvekili Sayın Tacidar SEYHAN'ın 7/304 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Adana Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

FAKS TEYİDİ

T.C
ADANA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

standa

SAYI : B054VLK4010700/349/ - 4325
KONU: 7/304 Esas No'lu Yazılı Soru Önergisi

.../06/2009
22 HAZ 2009

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ : a) 25.10.2007 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/25631 sayılı yazınız.
b) 16.06.2009 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/15795 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Tacidar SEYHAN'ın Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na sunduğu 7/304 sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen konularla ilgili sorulara Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Aytaç DURAK tarafından verilen 26.10.2007 tarih ve 15/1-4680 sayılı cevabi yazıda;

1- Celal Bayar Köprüsü Kavşağının 1997 yılında Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından yapıldığı, köprünün ihale bedelinin KDV hariç 334.004.135.201.-TL, tamamlanma maliyetinin ise KDV hariç 303.415.736.420.-TL olduğu, kavşağın 1994-1999 yılları arasında Adana Büyükşehir Belediye Başkanı Aytaç DURAK döneminde yapıldığı,

2- Celal Bayar Köprüsü Kavşağının doğu ve batı kolları, Adana Büyükşehir Belediyesi tarafından mevcut köprüsü kavşağın her geçen gün artan trafik sebebi ile işlevsiz hale gelmesi nedeni ile köprü tasarımında revizyona gidilme ihtiyacı duyulduğu, bu amaçla kuzey-güney, doğu-batı yönlerinde kesintisiz trafik akışını sağlayacak yonca diye tabir edilen kavşak sisteminin tasarlandığı, bu çerçevede gerekli planlama çalışmalarının yapıldığı, bu sevelerden dolayı doğu ve batı kollarının yıkıldığı, yıkım işleminin Celal Bayar Köprüsü Kavşak İnşaatını yapan yüklenici Ön-Ba İnşaat Nak. Taahh.San ve Tic. Ltd. tarafından yapıldığı, yıkım maliyetinin ise KDV hariç 56.190,00.-YTL olduğu,

3- Adana Hafif Raylı Taşıma Sistemi (Metro) ihalesinin 07.10.1996 tarihinde yapıldığı, ilk ihale bedelinin 339.863.726,00.-ABD Doları olduğu, keşif artışları nedeni ile alınan 194.200.000,00.-ABD Doları ek kredi ile birlikte toplam ihale bedelinin 534.063.726,00.-ABD Doları olduğu, bugüne kadar 390.255.665,00.-ABD Doları harcandığı, bugünden sonra iş bitimine kadar 143.808.061,00.-ABD Doları harcanacağı, proje tamamlanma bedelinin ise 534.063.726,00.-ABD Doları olduğu,

4- Proje için Adana Büyükşehir Belediye Başkanlığının aldığı krediler;

• 1.Kredi : 358.000.000,00.-ABD Doları Faiz oranı: Libor + 0,9, 3,5 yıl ödemesiz %70'i 13 yıl vadeli, %30'u 17 yıl vadeli (Not: Kullanım süresi dolduğundan 7.400.000,00.-ABD Doları kullanılamamıştır.)

• 2.Kredi : 194.200.000,00.-ABD Doları Faiz oranı: Libor + 0,85, 3,5 yıl ödemesiz tamamı 13 yıl vadeli.

• Toplam kullanılacak kredinin: 552.200.000,00.-ABD Dolarıdır. (Kredi masrafları dahil)

Projenin tamamlanması için 1.krediden kullanım süresi dolduğundan kullanılmayan 7.400.000,00.-ABD Dolarının Hazine Müsteşarlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğünce kullanım süresinin uzatılması için Büyükşehir Belediyesinin başvurusunun öncelikle yerine getirilmesinin gerektiği, bunun dışında taleplerinin olmadığı, projenin tamamlanması için iş programı dahilinde çalışmaların hızla devam ettiği belirtilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Fikret DENİZ
Vali Vekili

25-06-09
26725-