

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim. 08.11.2007

Süleyman Lâtif YUNUSOĞLU
Trabzon Milletvekili

Trabzon Belediyesi tarafından Bakanlığınız Bağlı Kuruluşu Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 01.11.2006 ve 15.03.2007 tarihlerinde yazılan yazılarda, Trabzon ve çevre ilçelerinin içme suyu isale hatlarında bulunan katodik koruması bulunmayan çelik boruların eskidiği, bu nedenle sık sık arıza verdiği veya patladığının bildirildiği, bir patlama esnasında 14 Atm. civarında olan su basıncı nedeniyle çıkacak olan suyun yüksekliğinin 140 metreye kadar varacağını bildirdiği bilinmektedir.

Bu yükseklikte suyun fışkırmasına neden olabilecek olan patlamanın felaket ile sonuçlanması muhtemeldir.

Trabzon Belediyesi'nin Karayolları Genel Müdürlüğü'ne yazdığı yazılarda, can ve mal kaybına neden olabilecek olan patlamaya önlem almak amacıyla su isale hattının geçtiği Ganita Tüneli'nin kuzeyinden Q 2000'lik bir derivasyon tünelinin yapılmasını istediği bilinmektedir.

- 1- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 22.11.2006 tarihinde yazdığı yazıda Trabzon Belediyesi'nin isteğini uygun görmemesinin gerekçesi nedir?
- 2- Ganita Tüneli civarında yaşanması muhtemel herhangi bir patlama neticesinde yaşanacak can ve mal kayıplarının sorumlusu kim olacaktır?
- 3- Can ve mal kayıplarına engel olmak için Karayolları Genel Müdürlüğü'nden talep edilen tünelin yapılması için bir girişimde bulunacak mısınız?