

7/2464

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

SAYI : B050MAH065000/13996
KONU: 7/2464 Yazılı soru önergesi

21/5/2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/03/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-4536-7/2464-4626-9929 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Nesrin BAYTOK'un 7/2464 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak Ankara Valiliğince gönderilen cevabi yazı ekte sunulmuştur.
Bilgilerinize arz ederim.


Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:1

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
ANKARA VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

ÇOK ACELE
GÜNLÜDÜR

SAYI : B054VLK4060700 – 13-50381

C.S.../04/2008

KONU : 7/2464 Esas No'lu
yazılı soru önergesi

4- Yukarıda içerikleri anlatılan görüş yazılarının iddia edildiği gibi birbirinden farklı iki ayrı görüş yazısı olmadığı. Devletin iki ayrı kurumunun bir proje üzerinde uyumlu ve koordineli çalışması kadar doğal bir prosedürün bulunmadığı,

anlaşılmıştır.

Önergenin 5 inci maddesi Büyükşehir Belediyesini kapsamamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Kemal ÖNAL
Ankara Valisi

EKİ: 1

SAYI : B054VLK4060700 – 13-

...../04/ 2008

KONU : 7/2464 Esas No'lu
yazılı soru önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İLGİ :03.04.2008 tarih ve 9713 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Nesrin BAYTOK'un "7/2464 Esas Nolu" yazılı soru önergesinin cevaplandırılması ilgi emirle istenilmektedir.

Bahse konu önergede Ankara Büyükşehir Belediyesinin TCDD Gar Meydanına köprülÜ kavşak yapacağının basına yansıdığı, bu projeye Ankara'da faaliyet gösteren sivil toplum kuruluşlarınca Ankara Garı'nın Müze haline getirilen Meclis Binası, Demiryolu Müzesi , CSO ve Opera Binaları, Etnografya Müzesi, Devlet Konukevi, spor salonları ile birlikte kurgulanmış yayaların kullanımına hitap eden yapının bozulacağının, tarihsel dokuyu zedeleyeceği, ağaçlara zarar verileceği, yolların daralması nedeniyle itfaiye ve ambulans hizmetlerinde zafiyetin ortaya çıkacağı gerekçesi ile ilgili 5 adet sorunun cevaplandırılması istenilmektedir.

Konu ile ilgili olarak Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan 21.04.2008 gün ve 534 sayılı yazının incelenmesinden,

1- Söz konusu köprülÜ kavşağın, 17.05.2006-14.09.2007 tarihleri arasında projelendirme çalışmalarının yapıldığı, TCDD Gar önü kavşağına getirilen köprülÜ çözüm sonucunda, mevcut haliyle yetersiz bulunan kavşağın yerine Talat Paşa Bulvarı ve Hipodrom Caddesi üzerindeki trafik akışını kesintisiz bir hale getireceği ve bu caddeler ile Cumhuriyet Caddesi arasındaki karşılıklı katılımlar güvenli hale geleceği,

2- Söz konusu kavşak için TCDD'e 22.02.2007 tarih ve 399 sayılı yazı ile projeler sunularak görüş istenmiş ve TCDD'nin 02.03.2007 tarih ve 3446 sayılı yazıları ile planladıkları hızlı tren projesi neticesinde alanda öngörülen trafiğin gelecekte artacağını ve bu bağlamda yapılan projelerde bu hususun ele alınması gerektiğini belirterek kendilerinin Hızlı Tren Projelerinin ekte gönderildiği,

3- Ankara Büyükşehir Belediyesince KöprülÜ Kavşak projesi TCDD'nin Hızlı Tren Projesine göre revize edilerek 07.03.2007 tarih ve 476 sayılı yazı ile görüşlerinin istendiği ve TCDD'nin 09.05.2007 tarih ve 7263 sayılı yazıları ile projenin uygun olduğunun belirtilip onaylandığı,

6.508
18917



T.C.
ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ÖZEL KALEM MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 06.BBB.01 / 534
Konu :

Tarih 21.04/2008

ANKARA VALİLİĞİNE
(İl Mahalli İdareler Müdürlüğü)

İLGİ : 10.04.2008 tarih ve B054VLK4060700/349/6456 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gelen Ankara Milletvekili Nesrin BAYTOK'un 7/2464 Esas numaralı yazılı soru önergesinde cevabımız aşağıda verilmiştir.

1- Söz konusu KöprülÜ Kavşak, 17.05.2006-14.09.2007 tarihleri arasında projelendirme çalışmaları yapılmıştır. TCDD Gar önü kavşağına getirilen köprülÜ çözüm sonucunda, mevcut haliyle yetersiz bulunan kavşağın yerine Talat Paşa Bulvarı ve Hipodrom Caddesi üzerindeki trafik akışını kesintisiz bir hale getirilecek ve bu caddeler ile Cumhuriyet Caddesi arasındaki karşılıklı katılımlar güvenli hale gelmesidir.

2-Bu proje için TCDD 'den 22.02.2007 tarih ve 399 sayılı yazımız ile projeler sunularak görüş istenmiş ve TCDD'den de 02.03.2007 tarih ve 3446 sayılı yazıları ile planladıkları hızlı tiren projesi neticesinde alanda öngörülen trafiğin gelecekte artacağını ve bu bağlamda yapılan projelerde bu hususun ele alınması gerektiğini belirterek kendilerinin Hızlı Tiren Projelerini ekte göndermişlerdir.

Belediyemizce KöprülÜ Kavşak projesi TCDD'nin Hızlı Tiren Projesine göre revize edilerek 07.03.2007 tarih ve 476 sayılı yazımız ile gönderilerek görüşleri istenmiş ve TCDD'nin 09.05.2007 tarih ve 7263 sayılı yazıları ile projelerimizin uygun olduğunu belirterek onaylamışlardır.

3- Yukarıda içerikleri anlatılan görüş yazıları İddia edildiği gibi bir birinden farklı iki ayrı görüş yazısı değildir. Devletin iki ayrı kurumunun bir proje üzerinde uyumlu ve koordineli çalışması kadar doğal bir prosedürü Ankara Milletvekili Nesrin BAYTOK'un farklı yansıtılmasının sebebi anlaşılamamıştır.

4- Ortada iki ayrı görüş yok ki her hangi bir işlem yapılsın sadece Devletin iki ayrı kurumu olması gerektiği gibi önemli bir projede uyumlu ve koordineli çalışması vardır ve bu çalışmayı da Devletin üçüncü bir kurumu olan Ankara Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Kurulunun 11.05.2007 tarih ve 2347 sayılı kararı ile onaylamışken

Bilgilerinize arz ederim.

İ. MELİH GÖKÇEK
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı

21.04.2008
50381