

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

7/2385
SÜRELİDİR

SAYI : B.02.0.002 - 925
KONU : Soru Önergesi 7/2385

30.4.2008

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İLGİ: a) TBMM Başkanlığının, 28.03.2008 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2385-4465/9621 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın, 03.04.2008 tarih ve B.02.0.KKG.0.12/106-50-10/1400 sayılı yazısı.
c) Gümrük Müsteşarlığının, 24.04.2008 tarih ve B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-52/010495 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN'in, Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği Sayın Başbakanımızın da Bakanlığın koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını istediği 7/2385 sayılı yazılı soru önergesi cevabı hazırlanarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Devlet Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

Ek: İlgı (c) yazı (2 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-52

Konu : 7/2385 Sayılı Soru Önergesi

010495 24.04.2008

DEVLET BAKANLIĞI VE BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Hayati YAZICI)

İlgi: 10.04.2008 tarihli ve B.02.0.002-783 sayılı yazıları.

İlgide kayıtlı yazı eki, Hatay Milletvekili Sayın Süleyman Turan ÇİRKİN tarafından yöneltilen 7/2385 sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin cevaplar aşağıda belirtilmiştir.

2002-2007 yıllarını kapsayan son yedi yıllık dönemde ülkemizin dış ticareti kıymet bazında yaklaşık üç kat; ithalat ve ihracat işlemleri sayısı bakımından yaklaşık iki kat; yurda giriş-çıkış yapan yolcu ve konteyner sayısı yıllık ortalama %20, TIR ve uçak sayısı yıllık ortalama %15 oranında artış göstermiştir. Buna karşılık, aynı dönem içerisinde istihdam edilen personel sayısı Nisan 2007'de TASİŞ Genel Müdürlüğünün Maliye Bakanlığından ayrılarak Müsteşarlığımıza bağlanmasına rağmen artmamış aksine azalmıştır. Bunun temel sebebi ise, her yıl bütçe kanunlarında belirlenen ilke ve kontenjanlar çerçevesinde personel alımı yapılabilmesi ve bu çerçevede Müsteşarlığımıza verilen kontenjanların ancak emeklilik, ölüm, başka kuruma nakil ve istifa yoluyla kurumdan ayrılan personel sayısını karşılayacak kadar olmasıdır. Diğer taraftan, Ülkemiz coğrafyası ve dış ticaret hacmindeki artış dikkate alındığında ve benzer ülkelerle mukayese edildiğinde, istihdam edilen personel sayısının çok daha düşük olduğu da bir gerçektir.

Yukarıda izah edilmeye çalışılan sorunun çözümü ve ayrıca gümrük hizmetlerinin iyileştirilmesi, verimli hale getirilmesi, etkililiğinin sağlanmasına yönelik olarak Gümrük Müsteşarlığının merkez ve taşra teşkilatının yeniden yapılandırılması çalışmaları öteden beri devam etmektedir. Bu kapsamda, 2003 yılında aynı yerde 18 adet olan Gümrük Başmüdürlükleri ile 18 adet olan Gümrük Muhafaza Başmüdürlükleri birleştirilerek 18 adet Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü oluşturulmuş; 1999-2007 yılları arasında ise işlem hacmi, personel başına işlem vb. kriterler dikkate alınarak 137 adet gümrük müdürlüğü ve gümrük muhafaza müdürlüğü kapatılmıştır. Bu düzenlemeler sonucu hem açığa çıkan personelin ihtiyaç duyulan yerlere kaydırılması suretiyle personel açığının kısmen de olsa kapatılmasına çalışılmış, hem gereksiz yere bütçeye getirilen kira, aydınlatma, ısınma, haberleşme, altyapı kurulumu ve işletimi gibi cari giderlerden önemli ölçüde tasarruf sağlanmış, hem de işlemlerin hızlandırılmasında bürokratik kademe ve süreçlerin azaltılmasında önemli gelişmeler kaydedilmiştir.

Bu çerçevede, bugün itibarıyla sayıları toplam on sekiz olan, bağlantıları gümrük ve gümrük muhafaza müdürlükleri ile diğer taşra birimleri arasında eşgüdümü sağlayan ve bölge esasına göre hizmet veren gümrük ve muhafaza başmüdürlüklerinde ve gümrük müdürlükleri ile gümrük muhafaza müdürlüklerinde azaltımlara gitmek ayrıca, gümrük müdürlükleri ile gümrük muhafaza müdürlüklerinin birleştirilmesi suretiyle yeniden düzenleme çalışmaları

T.C.
BAŞBAKANLIK
Gümrük Müsteşarlığı

Sayı : B.02.1.GÜM.0.06.00.01.1/10-52

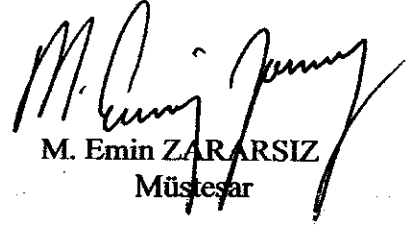
Konu : 7/2385 Sayılı Soru Önergesi

sürdürülmektedir. Bu kapsamda, bölge düzeyinde kurulmanın gereklerine uymayan, bağlantılı idare sayıları az olan ve işlem hacmi itibarıyla da görece düşük bulunan Başmüdürlükler ile gümrük ve gümrük muhafaza müdürlüklerinin gözden geçirilerek kaynakları daha etkili ve verimli kullanabilmek, en az maliyetle en çok çıktıyı elde edecek bir yapılanma için çalışmalar yürütülmektedir. Ayrıca, bu durumun gerçekleşmesi halinde daha önce 1999-2007 yılları arasında yapılan uygulamanın olumlu sonuçlarından hareketle hem personel açığının kapatılmasında önemli bir katkı sağlanmış olacak hem de bütçeye gereksiz yüklerin yüklenmesinde önemli tasarruflar sağlanacaktır.

Diğer taraftan, bilindiği gibi yolcu ve araç giriş-çıkışları ile ithalat, ihracat, transit ve diğer gümrük işlemlerine ilişkin hizmetler fiilen gümrük ve gümrük muhafaza müdürlükleri tarafından yerine getirilmektedir. Diğer bir deyişle, mükelleflerin rutin işlerinde muhatap oldukları icracı birimler, gümrük ve gümrük muhafaza müdürlükleridir. Şu anda devam etmekte olan değerlendirme çalışmalarında İskenderun Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğü bağlantısı mevcut gümrük ve gümrük muhafaza müdürlüklerinde bir azaltılma öngörülmediğinden, bölgede verilen gümrük hizmetlerinde ve özellikle ihracat açısından herhangi bir olumsuzluk veya değişiklik söz konusu olmayacaktır.

Bu itibarla, yapılan çalışmalar sonunda İskenderun Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüğünün faaliyetine son verilse dahi bağlantılarında bir değişiklik öngörülmediğinden, gümrük hizmeti açısından bir etkilenme mevzuubahis olmayacaktır.

Bilgilerine arz ederim.


M. Emin ZARARSIZ
Müsteşar

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI VE
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI

TARİH : 24.4.2008
SAYI : 925