

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

7/2143

Sayı : B.05.1.EGM.0.12.05.05/9706-2730/80617

0-14 MAR 2008

Konu: Yazılı Soru Önergesi

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03/03/2008 tarihli ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-3987 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Sayın Tekin BİNGÖL'ün TBMM Başkanlığına sunduğu ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılmasını talep ettiği 7/2143 esas numaralı soru önergesinin cevabı aşağıya çıkartılmıştır.

Radar ikaz levhası uygulanmasına 27/08/2001 tarihinde başlanılmıştır. Radar ikaz levhalarının alımına yönelik Bakanlığımızca ihale yapılmadığı, levhaların karayollarına yerleştirildiği tarih öncesinde ve sonrasında meydana gelen trafik kazalarına ilişkin istatistiksel bir çalışmanın da bulunmadığı anlaşılmıştır.

2002-2007 yılları arasında toplam 1.785.786.255 YTL tutarında trafik cezası uygulandığı, bunların 594.844.844 YTL'sinin Karayolları Trafik Kanunu'nun 51 inci maddesi hükümleri gereğince uygulandığı tespit edilmiştir.

Ülkemizde trafik kazalarının azaltılması ile trafik düzenleme ve denetleme faaliyetlerinin etkinliğini artırmak amacıyla, son üç yılın trafik kazaları analiz edilmiş, kaza nedenleri ortaya çıkartılarak denetim stratejileri geliştirilmiş ve bunlar "Trafik Güvenliğinde Yeni Açılımlar, Hedefler ve Çözüm Projeleri" kapsamında uygulamaya konulmuştur. Söz konusu proje kapsamında; halen kullanılan görüntülü radar sistemi analog kayıt biriminin sayısal kayıt yapabilen prototip hale geliştirilmesi, görüntü işleme tekniklerinin geliştirilerek araç büyüklüğü, sayı ve tiplerinin belirlenmesi, 10 adet prototip trafik radarı ve video kameralı radar kayıt cihazı ile beş bölgede test arşiv sisteminin kurulması planlanmıştır.

Proje kapsamında yoğun kural ihlalleriyle ilgili denetimlere ağırlık verilmektedir. Hız ve yakın takip gibi trafik kazalarının oluşmasında büyük rol oynayan kural ihlallerinin, seyyar radar ikaz levhaları ve trafik ekiplerinin bulunduğu bölgelerde yapılmadığı anlaşılmaktadır. Bu nedenle; sürücülere, trafik denetimlerinin her zaman her yerde yapıldığı izlenimini vermek ve tüm karayolu güzergahlarında başta hız ihlali olmak üzere kurallara uyma alışkanlığını kazandırmak hedeflenmiştir. Trafik cezaları yoluyla gelir elde etme beklentisi söz konusu değildir.

Emniyet Genel Müdürlüğü ile TRT Genel Müdürlüğü arasında "Kırmızı Işık" adlı 13 bölümlük bir dizinin hazırlanması amacıyla bir protokol imzalanmıştır. Alkollü araç kullanımı, uykusuz ve yorgun araç kullanımı, aşırı hız ve yaya güvenliği gibi konularda 25'er dakika süreyle yayınlanacak olan bu diziler ile geniş kitlelerin trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilmesi hedeflenmektedir. Trafikte kural ihlallerine yönelik hazırlanan eğitim filmleri ulusal ve yerel televizyon kanallarında yayınlanmak üzere il emniyet müdürlüklerine gönderilmiştir.

Emniyet Genel Müdürlüğü'nde görevli konusunda uzman personel, il milli eğitim müdürlüklerine bağlı örgün eğitim kurumlarında eğitici olarak görevlendirilmektedir. Bu kapsamda, 2002 yılından günümüze kadar olan süreçte 2221 personel tarafından 3285 ilköğretim okulunda trafik ve ilkyardım dersleri verilmiştir. Tüm illerimizde verilen sürücü ve yaya eğitim seminerleri de devam etmektedir. Öte yandan, yıllık eğitim planı çerçevesinde gerçekleştirilen seminerlerde; 491.057 otomobil, 173.414 otobüs, 223.424 kamyon, 103.475 traktör, 8.506 biçerdöver, 308.757 minibüs, 44.800 tanker, 176.331 kamyonet sürücüsü ve 135.643 diğer araç sürücüsü şoförü olmak üzere toplam 1.745.437 sürücü ile 4.992.250 yayaya trafik güvenliği ve kuralları hakkında eğitim verilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
İçişleri Bakanı

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa