

Aşağıda yer alan sorularıma Başbakan Sn. Recep Tayip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevap verilmesini saygıyla arz ederim. 25.10.2007



Hasan MACİT
DSP İstanbul Milletvekili

Akaryakıt kaçakçılığının ekonomiye, insan ve çevre sağlığına verdiği zararın araştırılarak alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla kurulan (10/238) esas numaralı Meclis Araştırma Komisyonu raporunda; 35 ayrı ihracatçı/gönderici ülkeler nezdinde araştırma yapılması için 22.03.2005 tarih, 59 ve 60 sayılı yazıları ile Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı, AB ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğünden (interpol kanalıyla) araştırma yapılması istendiği ve raporun yazıldığı tarihe kadar 6 ülkeden yapılan ithalata ilişkin somut tespitlere ulaşıldığı, 13 ülkeden yanıt alınmakla birlikte somut bilgi temin edilemediği tespiti yer almaktadır. Buna karşın 16 ülkeden ise o tarihe kadar yanıt alınmadığı belirtilmektedir. Bu bağlamda;

- 1- Raporun yazımı ve Komisyona teslimi tarihi olan 16.06.2005 tarihinden sonra, daha önce sorularımıza yanıt vermeyen 16 ülkeden yanıt gelmiş midir? Geldi ise, gelen yanıtta izin verilen ihracatla filen ülkemize giren akaryakıt miktarı arasında fark var mıdır?
- 2- İlgili ülkemiz yazısına cevap veren İspanya'dan 108.340.293 kg, Fransa'dan 836.246.781 kg eksik akaryakıt geldiği, Yunanistan'dan ise 2003-2004 yıllarında gönderilen akaryakıttan 183.312.406 kg eksik geldiği ve 13.06.2005 tarih, 14764 sayılı yazı ekindeki listede yer alan ülkemize gönderildiği bildirilen akaryakıtın Türk gümrüklerinde karşılığı olmadığı tespiti yapılmıştır. Söz konusu akaryakıtı gümrüklerimizden giriş yaptırmayan şirketlere her hangi bir soruşturma yapıp, suç oluşumu varsa bu konuda cezai ne tür yaptırımlar uygulanmıştır?
- 3- İlgili raporda akaryakıt kaçakçılığından bölücü terör örgütünün yılda 250-300 trilyon TL maddi destek sağladığı belirtilmektedir, bu maddi desteği yok etmek için neler yapılmıştır?
- 4- Raporun hazırlandığı tarihleri kapsayan Türk İstatistik Kurumu (TÜİK) verilerine bakıldığında; 2004 yılında akaryakıt tüketim miktarı 32 milyon ton, trafiğe çıkan araç sayısı 10.236.357 adet iken 2006 sonu itibarıyla trafiğe çıkan araç sayısı 12.227.393 adete yükselmiş olmasına rağmen akaryakıt tüketimi 28.5 milyon tona gerilemiştir. Bu durumda aradaki fark akaryakıtın kaçakçılık yoluyla karşılandığını ve kaçakçılığın arttığını söyleyebilir misiniz? Bu bağlamda terör örgütünün kaçakçılıktan daha fazla miktarda pay aldığı doğrudur?