

7/511

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

19 KASIM 2008

Sayı :B.11.0.SGB.0.10.01.610.01/ -2132
Konu :Kütahya Milletvekili
Sayın Alim IŞIK'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 31.10.2007 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-1069 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın 7/511 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Binali YILDIRIM
Ulaştırma Bakanı

EK :
1) Cevap formu (1 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığı
Başbakanlık

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM IŞIK'IN
7/511 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

Bilindiği gibi Kütahya ili, İzmir, Ankara, İstanbul ve Antalya gibi büyük ve önemli merkezlerin tam orta bölgesinde bulunan, yer altı ve yer üstü kaynakları ile turizm potansiyeli yüksek bir ildir. Ancak gerek karayolu gerekse hava ve demir yolu ulaşımının gelişmemiş olması nedeniyle bu potansiyelini kullanarak sosyo-ekonomik yönden gelişmiş bir il konumuna yükselememiştir. Son dönemlerde özellikle yerel basında, Kütahya, Uşak ve Afyonkarahisar illerinin birlikte kullanacağı ve bu illerin hem ekonomik hem de sosyal ve kültürel yönden gelişmesine önemli katkılar sağlayacak olan Altıntaş Bölgesel Havalimanının yapılmasına yönelik olarak farklı yorumlara neden olabilecek değişik haber ve demeçler yer almaktadır. Bu konuyla ilgili olarak;

1. Kütahya, Uşak ve Afyonkarahisar illeri tarafından ortaklaşa kullanılacağı belirtilen Altıntaş havalimanı projesi ne büyüklükte bir projedir?
2. Proje hangi aşamada?
3. Bölgesel havalimanı projesine ilişkin ÇED raporu sonuçlanmış mıdır?
4. Kamulaştırma işlemleri hangi aşamada ve ne kadar büyüklükte bir alan kamulaştırılacaktır?
5. Proje 2008 yılı yatırım programına alınmış mıdır? Alındı ise ne kadar bir bütçe ayrılmıştır?
6. Projenin toplam bütçesi ne kadardır?
7. Söz konusu havalimanı projesinin en erken ve en geç tamamlanma tarihleri nelerdir?

CEVAPLAR:

Sözkonusu havalimanı projesi, büyük gövdeli uçakların inebilecekleri boyutlarda;
 Pist :3000x45m
 Taksirut :265x24m
 Apron :228x120m
 Terminal Binası(iç ve dış hat):12.000m² ölçülerinde planlanan bir projedir.

Altyapı proje yapımına yönelik arazi çalışmaları tamamlanarak topografik plan, genel yerleşim planı, mania planı, kamulaştırmaya esas plan hazırlanmış olup, altyapı kesin proje hazırlama çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca üst yapı avan projeleri ve fizibilite raporu hazırlanmıştır. Üst yapı uygulama projeleri ise 4734 sayılı kamu ihale yasası gereği ihale yoluyla elde edilecektir. ÇED raporu süreci devam etmektedir.

Proje için 2.950.000 m² alan gerekmekte olup, bunun yaklaşık %60'lık kısmı hazine arazisine tekabül etmektedir. Kamulaştırmaya esas plan hazırlanarak şahıs arazilerinin hazine arazileri ile takas yapılması çalışmaları için Kütahya Valiliğine gönderilmiştir.

İlk kez 2006 yılında yatırım programına alınan proje; 2008 yılı yatırım programında; altyapı 54.380.000 YTL., ve üstyapı 54.000.000 YTL. olmak üzere toplam 108.380.000 YTL. proje bedeli ve altyapı 1000 YTL., üstyapı 1000 YTL. olmak üzere toplam 2000 YTL. İz Bedel yılı ödeneği ile yer almıştır. Projenin 2011 yılında bitirilmesi planlanmaktadır.