

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

7/3604

SAYI : B050MAH065000/ 23940
KONU: 73604 Yazılı soru önergesi

10/9/2008

İLGİ: TBMM Başkanlığının 28/05/2008 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/3604-6422/13562 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın 7/3604 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Toplu Konut İdaresi Başkanlığı ve İstanbul Valiliğince gönderilen cevabi yazılar ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Beşir ATALAY
Bakan

EKİ:2

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
İSTANBUL VALİLİĞİ
İl Mahalli İdareler Müdürlüğü

Sayı :B054VLK4340700/610/59467

12.08.2008

Konu : 7/3604 Esas No'lu
Yazılı Soru Önergesi

İÇİŞLERİ BAKANLIĞINA
(Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü)

İlgi : 06.06.2008 tarih ve 15473 sayılı yazımız.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın 7/3604 esas nolu yazılı soru önergesinde yer alan iddialara ilişkin Sayın Bakanımızca verilecek cevaba esas olmak üzere Büyükşehir Belediye Başkanlığı İstanbul Elektrik Tramvay ve Tünel İşletmeleri Genel Müdürlüğünden alınan 07.08.2008 tarih ve 16491 sayılı yazıda;

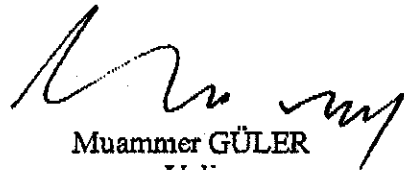
Halkalı ve Atakent Mahallesi bölgesinde; 89A (Atakent Mahallesi-Aksaray) numaralı hatta 4 otobüsün 27 dakika, 89T (Atakent Mahallesi-Taksim) numaralı hatta 8 otobüsün 15 dakika, 89YB (Atakent Mahallesi-Yenibosna Metro) numaralı hatta 2 otobüsün 33 dakika, 98T (Atakent Mahallesi-Bakırköy) numaralı hatta 4 otobüsün 23 dakika, E59 (Atakent Mahallesi-Mecidiyeköy) numaralı hatta 2 otobüsün 50 dakika aralıklarla toplu taşıma hizmeti verdiği,

Ayrıca; Halkalı ve Atakent Mahallesiine yürüme mesafesinden geçen, 76O(Avcılar-Otogar) numaralı hatta 13 otobüsün 12 dakika, 89C (Başakşehir -1-4 Etap -Taksim) numaralı hatta 15 otobüsün 11 dakika, 98 (Başakşehir-4. Etap-Bakırköy) numaralı hatta 8 otobüsün 19 dakika, 98H (Başakşehir -4.Etap Bakırköy) numaralı hatta 10 otobüsün 12 dakika ve 397B (Başakşehir-Zeytinburnu) numaralı hatta 4 otobüsün 45 dakika aralıklarla, toplam 66 otobüs ile toplu taşıma hizmeti verildiği,

Personel ve araç filosunun, kurulu bulunan hatlara azami seviyede programlanmış olması nedeniyle, bahse konu bölgeye araç ilavesi yapılmasının şu aşamada mümkün olmadığı, Ancak, otobüs ve personel sayısındaki artışa paralel olarak söz konusu hatlarla ilgili iyileştirmeler programa alındığı, bildirilmektedir.

Söz konusu yazının bir örneği ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Vali

EK :
1 sayfa



T.C.
BAŞBAKANLIK
Toplu Konut İdaresi Başkanlığı



Sayı : B.02.1.KNT.0.65.02/2008- -509
Konu : Soru Önergesi Hk.

17.06.2008* 30442

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

İlgi : 06.06.2008 tarih ve B.05.0.MAH.0.65.00.002/15473 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın cevaplandırılmak üzere İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY'a tevcih ettiği, ilgede kayıtlı 7/3604 sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak hazırlanan İdaremiz görüşü yazımız ekinde sunulmaktadır.

Takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Başkan

EK : Soru Önergesi Cevabı.



T.C.
BAŞBAKANLIK
Toplu Konut İdaresi Başkanlığı



İstanbul Milletvekili Sayın Ayşe Jale AĞIRBAŞ'ın cevaplandırılmak üzere İçişleri Bakanı Sayın Beşir ATALAY'a tevcih ettiği 7/3604 sayılı yazılı soru önergesine verilecek cevaba esas Toplu Konut İdaresi Başkanlığının görüşü aşağıda yer almaktadır.

SORU 1 : AKP Hükümetlerinin izlediği politikalar, ülkemizde hayat şartlarının her geçen gün daha da ağırlaşmasına sebep olduğundan, vatandaşlarımız bir çok zorunlu ihtiyaçlarından vazgeçmiş, yaşam alışkanlıklarını değiştirmek mecburiyetinde kalmışlardır. Dünyanın en pahalı yakıtını kullanan vatandaşlarımız için özel araçlarını kullanmak neredeyse bir lüks haline gelmiştir. Bu nedenle, toplu taşıma araçlarına son yıllarda yoğun bir talep olmuştur. Toplu taşıma araçlarına artan talebe karşın, belediyeler vatandaşların rahat ulaşımına imkan sağlayacak tedbirleri almamaktadırlar. Başta İstanbul olmak üzere, özellikle büyükşehirlerimizde vatandaşlarımız toplu taşıma araçlarında balık istifi şeklinde seyahat etme mecburiyetinde kalmaktadırlar. Çok sayıda vatandaşımız ise, toplu taşıma araçlarından faydalanma imkanı dahi bulamamaktadırlar. TOKİ tarafından 2006 yılında Halkalı'da yapılan toplu konutlarda yaşayan 5.000 aile toplu taşıma araçlarından yeterince faydalanamamaktadırlar. İki yıldır sorunlarını, müteakip kereler, ilgililere aktarmalarına rağmen söz konusu problemin çözümü için bugüne kadar herhangi bir adım atılmamıştır.

Vatandaşların toplu taşıma araçlarından, güven ve rahat içerisinde, maksimum şekilde faydalanmalarını sağlayacak önlemler neden alınmamaktadır?

Vatandaşlarımız ne zamana kadar balık istifi şeklinde taşınmaya devam edilecektir?

TOKİ tarafından Halkalı'da yapılan 4 etaptan oluşan konutlarda ikamet eden 5.000 aile toplu taşıma araçlarından faydalanamamaktadırlar. Otobüsler 2. etaba gelene kadar tamamen dolmaktadır. Bu konunun çözüme kavuşturulması için ne gibi tedbirler alınacaktır?

İETT İkitelli garajı Atakent mahallesinin içinde olmasına rağmen, 2006 yılından beri süre gelen sorunun çözülme kavuşturulmasının özel bir nedeni var mıdır?

CEVAP : Toplu Konut İdaresi Başkanlığınca, İstanbul-Halkalı bölgesinde 2003 yılından itibaren gerek hasılat paylaşımı yöntemiyle üst gelir grubuna yönelik ve gerekse götürü bedel yöntemiyle alt ve orta gelir gruplarına yönelik çok sayıda konut ihalesi yapılmış ve bugüne kadar yaklaşık 18.000 adet konutun yapımı da büyük oranda tamamlanmıştır.

Diğer taraftan, bölgedeki nüfus artışının getirdiği ulaşım sorunları İdarenin sorumluluğu dahilinde olmamasına rağmen, TOKİ, burada yaşayan vatandaşların



T.C.
BAŞBAKANLIK
Toplu Konut İdaresi Başkanlığı



ihtiyaçlarını kendisine vazife kabul ederek, kendi imkanları ile her türlü altyapı imalatlarını yapmış ve soruna çözüm getirmeye çalışmıştır.

Sonuç olarak, İstanbul-Halkalı bölgesinde yaşayan nüfusun rahatlığı düşünülerek ve toplu taşımacılık faaliyetlerini de rahatlatacak şekilde, maliyeti yaklaşık 30.000.000.-YTL'yi bulan 3 adet köprülül kavşak inşaatı ile değişik genişliklerde ve toplamda yaklaşık uzunluğu 12 km'yi ve yaklaşık maliyeti 37.000.000.-YTL'yi bulan yol inşaatları ve bunlara ait her türlü altyapı imalatları TOKİ tarafından yapılmış ve yapılmaya devam etmektedir. Konut ada/parsel içerisinde yapılan yol ve diğer altyapı imalatları bu çalışmaların dahilinde değildir.

Ayrıca, toplu taşıma araçlarının sefer sayılarının artırılması amacıyla da sivil toplum örgütleri ve etap yönetimleri ile çeşitli girişimlerde bulunmaktadır.