



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla.

Ahmet Küçük
Çanakkale Milletvekili

30 Kasım 2007 tarihinde Isparta'da meydana gelen uçak kazası sivil havacılık hizmetlerinin güvenliğini tekrar gündeme getirmiştir. Son olarak yaşadığımız; Van, Diyarbakır ve Isparta'da ki uçak kazalarından sonra bazı havaalanlarında teknik eksikliklerin kazalara meydan verdiği iddiaları ortaya atılmaktadır.

Bu doğrultuda,

- 1- Çanakkale'de bir yıl önce hizmete başlayan özel hava yolu uçuşlarının gerek havaalanı, gerekse uçuşu gerçekleştiren özel hava yolu şirketlerinin gerekli teknik ve donanımı tam olarak sağlanmış mıdır, Çanakkale Havaalanında Aletli İniş Sistemi (I.L.S.) var mıdır, I.L.S. ve uçuş-iniş güvenliğini sağlayıcı diğer teknik donanım ne zaman kurulacaktır?
- 2- Ülkemizde bir çok havaalanında bulunmayan Aletli İniş Sistemi (I.L.S.) teknik bir zorunluluk değil midir, bu ve benzer teknik eksiklikleri bulunan havaalanlarına uçuş izni verilmesi ciddi riskler taşıyor mu, bu riskleri en aza indirmek için ne gibi tedbirler alıyorsunuz?
- 3- Son yıllarda bakanlığımızın izni ve denetimiyle hizmet veren Sivil Havacılık sektöründe ciddi kazalarla karşılaşmaktayız. Bu hizmetlerin yerine getirilmesi sırasında; gerek uçuşa izin verilen uçakların teknik donanımı, gerekse personelin eğitimi ve hava alanlarımızın güvenliğinin tam olarak sağlandığını düşünüyor musunuz ?