

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularıma Ulaştırma Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevap verilmesini saygıyla arz ederim.
25.04.2008


Hasan MACİT
DSP İstanbul Milletvekili

Vatandaşlarımızın alın terinden kesilen vergilerle elde edilen kamu kaynaklarının nasıl sorumsuzca harcanarak yandaş firma ve kişilere kaynak transferi için kullanıldığını ibret ve hayretle görüyoruz. Gerekliliği ve uygulanabilirliği düşünülmeden, fizibilite, etüt ve yeterli planlama yapılmadan uygulamaya konulan projelerin Devlete maliyeti çok yüksek olmaktadır. Sonuçta bu savurganlığın bedeli yine halka fatura edilmektedir. Çalışan ve emekli hak ettiği maaş artışını alamamakta, çiftçi ve sanayici üretim desteklerini yeterli miktarda ve zamanında alamamakta, verilen sözlerin bedeli halka vergi ve zam olarak geri dönmektedir. Bu bağlamda;

- 1- Sayın Başbakanımövinerek yapılacağını açıkladığı 15 000 km duble yol(bölünmüş yol) projesi, planlaması ve yasal alt yapısı oluşturularak mı uygulanmaya konulmuştur?
- 2- 2002-2008 yılları arasında yıllar itibariyle nerelerde, kaç kilometre duble yol yapımı gerçekleşmiştir ve halen kaç kilometre yol yapımı devam etmektedir?
- 3- 2002-2008 yılları arasında yıllar itibariyle yapımı tamamlanan yada halen devam eden duble yol yapımı için ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 4- Yurdumuzun birçok yerinde olduğu gibi Burdur-Antalya yolu Çeltikçi Beli Mevkiinde yol yapımı tekniğine uygun olarak zemini oturmadan ve altyapı çalışmaları bitirilmeden asfaltlandığı için her yıl yeniden onarım ve asfaltlama çalışması yeniden yapılmakta, kamu kaynakları zayi edilmektedir. Söz konusu yola 2002 yılından bu yana yıllar itibariyle kaç kez onarım ve asfaltlama çalışması yapılmıştır. Yapılan tamirat ve asfaltlama çalışmaları için ne kadar para ödenmiştir. Bu masraflar yolu yapan müteahhit firma tarafından mı kamu kaynaklarından mı karşılanmaktadır?