



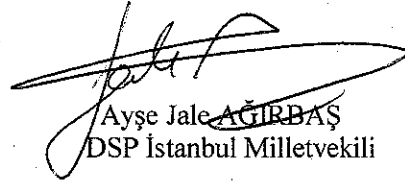
1762

**Ayşe Jale AĞIRBAŞ**  
DSP İstanbul Milletvekili

...../...../200

### **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Maliye Bakanı Sayın Kemal UNAKITAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 23/01/2008

  
Ayşe Jale AĞIRBAŞ  
DSP İstanbul Milletvekili

Ülkemizde motorlu taşıtlardan alınan vergi, dünyadaki ülkelere göre oldukça yüksektir. Dünyadaki uygulamalara bakıldığında, aracın emisyon hacmine göre son model otolardan alınan motorlu taşıtlar vergisi Almanya'da 81 Euro ile 272 Euro arasında, Yunanistan'da 13 Euro ile 420 Euro arasında, Portekiz'de 16 Euro-198 Euro arasındadır. Avrupa ülkelerindeki araçlardan alınan motorlu taşıtlar vergisi, Türkiye'de motorlu taşıtlar vergisinin 20'de biri kadardır. Vergilerin yüksek seyretmesi, özellikle geçimini taşımacılık yaparak kazanan kamyoncu esnafının mağdur olmalarına neden olmaktadır. Ekonominin içinde bulunduğu şartlardan dolayı ekmeğini zor kazanan kamyoncu esnafı, geçtiğimiz yıllarda kendilerinden alınan yetki belgesi, mesleki yeterlilik belgesi, SRC belgesi ücretlerini ödeyebilmek için bankalara borçlanmış, kredi taksitlerini zorlukla ödemeye çalışırken, birde yüksek motorlu taşıtlar vergisi karşısında ne yapacağını bilemez duruma gelmiştir. Kısaç içerisinde giren kamyoncu esnafı icra tehdidiyle karşı karşıyadır. Faiziyle birlikte ödenemez duruma gelen borçları ve vergileri nedeniyle, araç muayenesini dahi yaptıramayan kamyoncu esnafı çalışamaz, mesleğini yapamaz duruma düşürülmüştür.

1-) Kişi başına düşen milli geliri Türkiye'nin yukarısında olan Avrupa Birliği ülkelerinde ödenen motorlu taşıtlar vergisi Türkiye'dekinin yirmide biri oranındayken, hayat şartlarının günden güne zorlaştığı, vatandaşlarımızın dayanacak gücünün kalmadığı ülkemizde, motorlu taşıtlar vergisinin yüksek belirlenmesinin sebebi nedir? Motorlu taşıtlar vergisinin makul düzeye çekilmesi ne zaman gerçekleşecektir?

2-) Kamyoncu esnafı, taşımacılık sektörünün içinde bulunduğu durum nedeniyle, motorlu taşıtlar vergisini ödemekte zorlanmaktadır. Biriken motorlu taşıtlar vergisinin altından kalkamayan kamyoncu esnafı mesleğini icra edemeyecek duruma düşmüştür. Vergi borcundan dolayı aracının muayenesini yaptıramayan, bu sebeple aracını trafiğe çıkaramayan kamyoncu esnafını içinde bulunduğu çıkmazdan kurtarmak amacıyla, birikmiş motorlu taşıtlar vergisinin taksitlendirilerek ödenmesinin sağlanması düşünülmekte midir? Bu konu hakkında bir girişiminiz olacak mıdır?